



DECRETO Nº 24 DE 03 DE MAIO DE 2022.

Dispõe sobre reajuste tarifário do sistema de transporte coletivo urbano municipal, e dá outras providências.

KALIL SARAT BARACAT DE ARRUDA, Prefeito do Município de Várzea Grande, Estado de Mato Grosso, no uso de suas atribuições legais que lhe confere a Lei Orgânica Municipal de Várzea Grande, através do artigo 69, inciso VI, e ainda, o art. 12, da Lei Municipal 2.194/2000; e

CONSIDERANDO os documentos anexos ao Processo Administrativo nº. 807.139/2022;

CONSIDERANDO que o último reajuste tarifário ocorrido no ano em 04 de janeiro de 2019;

CONSIDERANDO que os insumos componentes da planilha de custo operacional do transporte coletivo urbano sofreram aumento em seus preços, e por conseguinte foram repassados aos custos operacionais; e

CONSIDERANDO o estudo técnico realizado pelo economista Aurélio Levy Dias de Campos, registrado no Conselho Regional de Economia – CORECON-MT sob nº. 1.057, e ainda, a avaliação do corpo técnico da Secretaria Municipal de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Várzea Grande.

DECRETA:

Art. 1º Fica estabelecida a nova tarifa do sistema de transporte coletivo urbano de Várzea Grande – MT, no valor de **R\$ 4,95 (quatro reais e noventa e cinco centavos)**, a vigorar a partir da zero hora (00:00) do dia **09 de maio de 2022**.



Art. 2º Este Decreto Municipal entra em vigor na data de sua publicação, revogando o Decreto Municipal nº 01/2019.

Paço Municipal Couto Magalhães, Praça dos Três Poderes em Várzea Grande
– MT, 03 de maio de 2022.



KALIL SARAT BARACAT DE ARRUDA
Prefeito Municipal

Pregoeiro - Portaria nº 002/2022

CLAUDIOMIRO JACINTO DE QUEIROZ

Prefeito Municipal

PREFEITURA MUNICIPAL DE VALE DE SÃO DOMINGOS

AVISO DE RESULTADO PREGÃO PRESENCIAL 10/2022

A prefeitura Municipal de Vale de São Domingos – MT, com sede na Avenida Tancredo Neves, nº 88, Centro. Torna público para conhecimento dos interessados o **resultado das seguintes licitações** nos termos da Lei 8666/93 e alterações posteriores e Lei 10520: MODALIDADE: Pregão Presencial Registro de Preço 10/2022, com objetivo "REGISTRO DE PREÇO PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE MATERIAL ESPORTIVO PARA ATENDER A SECRETARIA DE ESPORTE E LAZER DO MUNICÍPIO DE VALE DE SÃO DOMINGOS-MT". Teve como "VENCEDORES", as empresas ARAGÃO BRINQUEDOS E ARTIGOS ESPORTIVOS LTDA-EPP, inscrito no CNPJ: 35.942.214/0001-61, vencedor de dos itens 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 46 e 47 no valor global de R\$ 123.653,50 e a empresa MOSAICO DISTRIBUIDORA ATACADO E ELETRONICOS EIRELI-EPP, inscrito no CNPJ: 26.148.070/0001-85, vencedor de do item 45 no valor global de R\$ 276,00. Vale de São Domingos – MT, 05 de Maio de 2022. EDINALDO FERREIRA DE SANTANA pregoeiro.

PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE

DECRETO Nº 24 DE 03 DE MAIO DE 2022.

Dispõe sobre reajuste tarifário do sistema de transporte coletivo urbano municipal, e dá outras providências.

KALIL SARAT BARACAT DE ARRUDA, Prefeito do Município de Várzea Grande, Estado de Mato Grosso, no uso de suas atribuições legais que lhe confere a Lei Orgânica Municipal de Várzea Grande, através do artigo 69, inciso VI, e ainda, o art. 12, da Lei Municipal 2.194/2000; e

CONSIDERANDO os documentos anexos ao Processo Administrativo nº. 807.139/2022;

CONSIDERANDO que o último reajuste tarifário ocorrido no ano em 04 de janeiro de 2019;

CONSIDERANDO que os insumos componentes da planilha de custo operacional do transporte coletivo urbano sofreram aumento em seus preços, e por conseguinte foram repassados aos custos operacionais; e

CONSIDERANDO o estudo técnico realizado pelo economista Aurélio Levy Dias de Campos, registrado no Conselho Regional de Economia – CORECON-MT sob nº. 1.057, e ainda, a avaliação do corpo técnico da Secretaria Municipal de Serviços Públicos e Mobilidade Urbana da Prefeitura Municipal de Várzea Grande.

DECRETA:

Art. 1º Fica estabelecida a nova tarifa do sistema de transporte coletivo urbano de Várzea Grande – MT, no valor de **R\$ 4,95 (quatro reais e noventa e cinco centavos)**, a vigorar a partir da zero hora (00:00) do dia 09 de maio de 2022.

Art. 2º Este Decreto Municipal entra em vigor na data de sua publicação, revogando o Decreto Municipal nº 01/2019.

Paço Municipal Couto Magalhães, Praça dos Três Poderes em Várzea Grande – MT, 03 de maio de 2022.

KALIL SARAT BARACAT DE ARRUDA

Prefeito Municipal

ATO Nº 221/2022

KALIL SARAT BARACAT DE ARRUDA, Prefeito Municipal do Município de Várzea Grande, Estado de Mato Grosso, no uso das atribuições legais e na conformidade com as disposições do artigo 69, inciso VI, da Lei Orgânica Municipal e consta no Processo nº 807291/22;

RESOLVE:

EXONERAR a pedido Dayanne Meira França Araújo matrícula nº 148.500 do cargo em Concurso de Profissional de Nível Superior do SUS - Gestor Público, da Secretaria Municipal de Saúde, com efeito a partir de 03 de maio de 2022.

Registra-se, Publica-se, Cumpra-se.

Paço Municipal "Couto Magalhães", Praça dos Três Poderes, em Várzea Grande, 04 de Maio de 2022.

Kalil Sarat Baracat de Arruda

Prefeito Municipal

PORTARIA Nº 512/2022

O Superintendente de Gestão de pessoas da Secretaria Municipal de Administração, no uso de suas atribuições legais que lhe são conferidas pelo Art. 1º da Portaria Interna nº 388/2020 de 08 de abril 2020 e tendo em vista o que consta do Processo nº 805336/2021.

RESOLVE:

Averbar em favor da servidora, **FLAVIA MORAES UMENO**, matrícula 16586, lotada na Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Lazer, exercendo o cargo de Professor, do Tempo de Contribuição referente ao serviço prestado pela requerente junto ao Estado de Mato Grosso/Secretaria de Estado de Educação, no cargo de Professora, conforme consta na Certidão de Tempo de Contribuição nº. 1187/2021, fls. 04/07, emitida pelo **MATO GROSSO PREVIDÊNCIA-MTPREV**, relativos aos períodos de 24.02.1997 a 30.09.1997 e 16.02.1998 a 15.12.1998, totalizando em 461 (quatrocentos e sessenta e um) dias líquidos, correspondendo a 01 (um) ano, 03 (três) meses e 06 (seis) dias, para **Efeitos de Aposentadoria e Disponibilidade**.

Paço Municipal "Couto Magalhães", Praça dos Três Poderes, em Várzea Grande-MT, 05 de maio de 2022.

Marcos Rodrigues da Silva

Superintendente de Gestão de Pessoas/SAD

EXTRATO DAS ATA DE REGISTRO DE PREÇO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº. 10/2022

Processo n 796869/2022 - Objeto: Registro de preços para futura e eventual aquisição de materiais de consumo: açúcar cristal, chá de erva mate tostado, coador de pano para café, copo descartável 50 ml, garrafão vazio 20lt e garrafa térmica, para atender as necessidades da prefeitura municipal de Várzea Grande/MT.

ATA DE REGISTRO DE PREÇOS Nº 74/2022



AURELINO LEVY DIAS DE CAMPOS
REGISTRO CORECON MT D. 1057

Cuiabá-MT, 19 de abril de 2022.

Ao

Exmo. Sr.

BRENO GOMES

SECRETÁRIO MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS E MOBILIDADE URBANA

Várzea Grande-MT



Em atendimento a solicitação de V. Ex^a., encaminhamos o relatório com os cálculos do **Custo Tarifário do Sistema de Transporte Urbano de Várzea Grande** considerando o período de abril de 2021 a março de 2022.

As informações levantadas com base nas notas fiscais, relatórios, mapas do sistema de bilhetagem eletrônica - SBE, certificados de registros e licenciamento dos veículos fornecidos pela Secretaria Municipal de Transportes, pela Associação Mato-Grossense dos Transportadores Urbanos e pelas Empresas fornecedoras de insumos básicos para os veículos que constam na frota em utilização no sistema operacional em Várzea Grande.

Os critérios adotados para o cálculo tarifário tendo como parâmetro o Manual de Instruções Práticas Atualizadas – IPA, instituído pela Portaria n. 644/MT, de 09 de julho de 1993, do Ministério dos Transportes, GEIPOT – 1996 e a Planilha de Cálculo de Tarifas de Ônibus Urbanos, do Ministério das Cidades, de janeiro/2004.

Considerações Iniciais

Com o aumento da competição no mercado de transporte urbano, característica das cidades brasileiras a partir dos anos 90, o desempenho dos serviços está se tornando cada dia mais importante. A ineficiência, num plano mais geral, e a baixa qualidade dos serviços, num enfoque mais específico, podem cobrar um preço elevado aos operadores e às organizações governamentais vinculados ao transporte público, reduzindo drasticamente a sua participação no atendimento à mobilidade urbana. E isso tem um custo elevado para toda a sociedade (NTU/08/2008).

No sistema de transporte urbano de ônibus atual, a forma de remuneração dos serviços prestados é representada pelo preço cobrado dos usuários. Este fator é representado pela

End.: SCS – Ed. Anhangüera, salas 717/718 – Fone: (61) 3225-0690 e Telefax: (61) 3224-7381.
Brasília – DF – CEP: 70.315-900 – HP: www.fenecon.org.br E. Mail: fenecon@fenecon.org.br

1



AURELINO LEVY DIAS DE CAMPOS
REGISTRO CORECON MT D. 1057



cobrança de uma tarifa que deve refletir todos os custos envolvidos na operação em função do volume de passageiros pagantes transportados, o que proporcionará o equilíbrio econômico-financeiro do sistema.

No município de Várzea Grande o transporte urbano de passageiros sofre o reflexo em seus custos, por conta dos aumentos dos preços dos insumos e custos operacionais, como o óleo diesel, pneus, salários dos motoristas dentre outros, além da carga tributária incidente sobre o setor. Todos esses fatores conjugados produzem o seguinte efeito: **elevação acentuada do custo por passageiro transportado**. Esse custo elevado é “suportado” com dificuldade pelos usuários pagantes do sistema e causa perda de competitividade do setor.

Desta forma, apresentamos o estudo do custo tarifário do sistema para a devida apreciação e encaminhamento aos órgãos responsáveis pela sua correção e alinhamento.

Metodologia e Cálculo

Neste relatório consideramos três dados operacionais fundamentais ao longo do cálculo da tarifa: o volume de Passageiros Transportados Equivalentes (pagantes) e os passageiros com desconto dos últimos 12 (doze) meses, a quilometragem rodada produtiva e improdutiva dos últimos 12 meses e a frota atualmente em utilização (frota operante e reserva). **O período utilizado para cálculo da média refere-se aos meses de abril/2021 a março/2022.**

Além disso, a planilha de custos contempla ainda os seguintes itens:

Preços dos insumos e salários atualizados;

Custos Variáveis com a operação e os seus respectivos coeficientes;

Custos Fixos relacionados ao custo de capital: depreciação, remuneração de capital e vida economicamente útil;

Despesa de Pessoal representada pelos salários e benefícios da Diretoria, com pessoal da manutenção, operação administrativo e das despesas administrativas;

Carga Tributária: INSS e ISS.

Sendo assim, a aplicação desses dados juntamente com os custos totais apurados, tendo como base as notas fiscais obtidas junto às empresas fornecedoras e, na metodologia estabelecida se obteve o seguinte resultado:



AURELINO LEVY DIAS DE CAMPOS
REGISTRO CORECON MT D. 1057



CÁLCULO

Para o cálculo foi considerada a metodologia publicada pelo Ministério das Cidades de janeiro/2004, tendo como parâmetro o Manual de Instruções Práticas Atualizadas – IPA, instituído pela Portaria n. 644/MT, onde consideramos a média dos últimos 12 meses para o cálculo do volume de passageiros transportados e de Km rodados no período de abril/2021 a março/2022. A Tarifa apurada foi de R\$ 7,4714.

Diante do valor alcançado pela tarifa em comparação com o valor atual, aumento de 82%, sugiro adequar o contrato a Lei de Mobilidade Urbana, especificamente no Capítulo II, artigo 9º da Lei Federal 12.587 de 03/01/2012.

DEMONSTRAÇÃO DOS RESULTADOS DE ACORDO COM OS PRESSUPOSTOS DOS CÁLCULOS MENCIONADOS

O cálculo da tarifa foi o resultado do rateio do Custo Total dos serviços entre os passageiros pagantes (ver Anexo I – Notas Explicativas), sendo assim formulado:

$$T = CT / P$$

onde:

T = Tarifa

CT = Custo Total

P = Número de passageiros pagantes

Cálculo: Tarifa = $8,4752 / 1,1343498 = 7,4714$

MEMORIAL DE CÁLCULO DOS INDICADORES IPKe, PMM E DOS CUSTOS OPERACIONAIS

1 – Para o cálculo do IPKe – Índice de Passageiros por Quilometro equivalente, foram adicionados o número de passageiros com tarifa integral aos resultados dos produtos dos passageiros com desconto pelo seus fatores de equivalência, que no caso estudado é de 50%.

$$IPKe = Pe / QM$$

onde:

IPKe = Índice de passageiros equivalentes por KM

Pe = Número mensal de passageiros equivalentes pela média aritmética dos 12 meses anteriores.

QM = Quilometragem mensal pela média aritmética dos 12 meses anteriores.

Cálculo: IPKe = $359.252 / 316.703 = 1,1343$





AURELINO LEVY DIAS DE CAMPOS
REGISTRO CORECON MT D. 1057



A quilometragem mensal da empresa operadora foi obtida multiplicando-se a extensão de cada linha pelo respectivo número de viagens programadas, e observando-se o número de dias úteis, sábados, domingos e feriados. A esse resultado foi acrescida à quilometragem percorrida entre a garagem e o ponto final/inicial da linha (quilometragem morta ou ociosa).

Para atenuar os efeitos da variação temporal da demanda e evitar bruscas alterações na tarifa, foi considerada a média aritmética com base nos 12 meses anteriores ao mês para o qual está sendo calculada a tarifa.

2 – Para o cálculo do PMM – Percurso Médio Mensal foi utilizada a frota total necessária para a prestação dos serviços. A Frota Operante é constituída pelo conjunto de veículos necessários ao cumprimento da programação efetiva das linhas. A frota Reserva é constituída por um número suplementar de veículos limitada entre 5% e 15% da frota operante, para substituir os veículos retirados de operação por problemas de quebras, avarias ou manutenção preventiva (Anexo I – Notas Explicativas). Na cidade de Várzea Grande a frota reserva é de 7 (sete) veículos e representa atualmente 12,7% do total da frota operante.

PMM = QM / FO

Onde:

PMM = Percurso Médio Mensal

QM = Quilometragem mensal, calculada conforme observações acima

FO = Frota Operante

Cálculos: $PMM = 316.703 / 49 = 6.463,32$

3) PREÇO DOS VEÍCULOS: Os preços dos veículos foram considerados com alíquota de ICMS de 7% sem considerar o pagamento de diferença de alíquota, em virtude da publicação da Lei nº 10.235, de 30 de dezembro de 2014.

4) COMBUSTÍVEL: O preço do óleo diesel foi obtido através da nota fiscal apresentada pela empresa, com base nos valores médios da ANP praticados em Várzea Grande. O valor encontrado considerando a média ponderada de preços entre os dois tipos de diesel utilizados (S10 e S 500) foi de R\$ 5,2905. Considerando a publicação da Lei nº 10.235, de 30 de dezembro de 2014, que isentou os veículos das empresas de transporte coletivo da região metropolitana do pagamento do ICMS sobre o Óleo Diesel, obtivemos uma redução de 17% sobre o preço do Diesel apresentado pelas notas fiscais encaminhadas pela concessionária.

Valor Adotado R\$ 5,2905/litro





AURELINO LEVY DIAS DE CAMPOS
REGISTRO CORECON MT D. 1057



5) PNEUS: A empresa utiliza em sua operação veículos tipo Pesado, e para isso adota o pneu radial 275/80 R-22,5. O valor obtido conforme nota fiscal do fornecedor foi de R\$ 2.670,00.

6) RECAPAGEM: A vida útil do pneu radial adotada foi de 85.000 km, sendo possíveis 2,0 recapagens. O valor obtido conforme nota fiscal dos fornecedores foi de R\$ 760,00 por pneu.

7) Com relação aos salários foi considerado os salários previstos na convenção coletiva de trabalho para o período 2021/2022, com projeção de aumento em maio de 2022.

8) Os critérios de cálculo de depreciação para a frota levam em conta a vida útil considerada que representa a quantidade de anos que é adotada como o tempo máximo que um veículo pode prestar os serviços na cidade, após o qual o seu valor corresponde apenas a um valor residual do valor do veículo novo.

Foram adotadas as seguintes idades máximas e valores residuais por tipo de veículo:

☐ Ônibus leve: 10 anos e 10% do valor do veículo novo;

☐ Ônibus pesado: 10 anos e 10% do valor do veículo novo;

O método utilizado para o cálculo é o de depreciação acelerada, pelo método de Cole, ou do inverso da soma dos dígitos. Neste método, os coeficientes anuais são decrescentes na medida em que o veículo fica mais velho. A fórmula de cálculo é a seguinte:

Onde:

Fdi = Fator de depreciação da faixa etária i

Vu = Vida útil, em anos;

i = anos correspondente ao início da faixa etária (0, 1, 2 etc);
útil fixado

vr = valor residual em %

A tabela 1 apresenta os coeficientes adotados considerando a vida útil e o valor residual definido para cada tipo de veículo.

Tabela 1: Coeficientes de depreciação da frota

Faixa de idade	Leve	Pesado	Especial
0 - 1	0,1636	0,1636	0,1636
1 - 2	0,1473	0,1473	0,1473
2 - 3	0,1309	0,1309	0,1309
3 - 4	0,1145	0,1145	0,1145
4 - 5	0,0982	0,0982	0,0982
5 - 6	0,0818	0,0818	0,0818





AURELINO LEVY DIAS DE CAMPOS
REGISTRO CORECON MT D. 1057

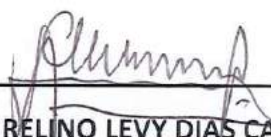
6 - 7	0,0655	0,0655	0,0655
7 - 8	0,0491	0,0491	0,0491
8 - 9	0,0327	0,0327	0,0327
9 - 10	0,0164	0,0164	0,0164
10 - 11	0,0000	0,0000	0,0000
11 - 12	0,0000	0,0000	0,0000



Todos os dados aplicados para apurar o custo tarifário estão em perfeita consonância às notas explicativas dos Anexos I, II e III do Manual para o Cálculo de Tarifas de ônibus Urbanos, IPA - Instruções Práticas Atualizadas criado pela Portaria n. 644/MT do Ministério dos Transportes.

Anexa ao presente, segue Planilha Tarifária detalhada e toda documentação que comprovam os valores utilizados.

Colocamo-nos a disposição para os eventuais esclarecimentos.



AURELINO LEVY DIAS CAMPOS
CORECON/MT
14ª REGIÃO - MT

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	RS/v./mês	RS/mês	RS/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			2,5130	70,1895	31,8828	29,6510
Lubrificantes			0,2645	7,3884	3,3561	3,1212
Rodagem			0,2958	8,2609	3,7524	3,4898
Peças e Acessórios			0,5070	14,1613	6,4326	5,9823
Custo Variável Total			3,5803	100,00	45,42	42,24
Depreciação	2,768,44	146,727,45	0,4633	10,77	5,88	5,47
Veículos	2,711,94	143,732,95	0,4538	10,55	5,76	5,35
Máq. Inst. e Equipamentos	56,50	2,994,50	0,0095	0,22	0,12	0,11
Remuneração	2,551,31	135,219,21	0,4270	9,93	5,42	5,04
Veículos	2,155,81	114,257,71	0,3608	8,39	4,58	4,26
Máq. Inst. e Equipamentos	226,00	11,978,00	0,0378	0,88	0,48	0,45
Almoxarifado	169,50	8,983,50	0,0284	0,66	0,36	0,33
Despesas com Pessoal	20,520,30	1,005,494,92	3,1749	73,81	40,28	37,46
Operação	14,668,52	718,757,31	2,2695	52,76	28,79	26,78
Manutenção	1,980,25	97,032,24	0,3064	7,12	3,89	3,62
Administrativo	1,540,19	75,469,52	0,2383	5,54	3,02	2,81
Benefícios	2,168,08	106,235,86	0,3354	7,80	4,26	3,96
Remuneração Diretoria	163,27	8,000,00	0,0253	0,59	0,32	0,30
Despesas Administrativas	1,413,38	74,909,18	0,2365	5,50	3,00	2,79
Gerais	1,412,50	74,862,50	0,2364	5,50	3,00	2,79
Seguro Resp. Civil						
Seguro Obrigatório	0,88	46,68	0,0001	0,00	0,00	0,00
IPVA						
Custo Fixo Total	27,253,43	1,362,350,76	4,3017	100,00	54,58	50,76
Custo Total			7,8820		100,00	93,00
Custo Total c/Tributos			8,4752			7,00

MTU / Varzea Grande
18/04/22

Tarifa
R\$
7,4714



7:

MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

Empresa / Cidade: MTU / Varzea Grande

Data Referência: 18/04/22


A. PREÇOS E SALÁRIOS

A1. Combustível (R\$/l)	Valor	5,2905				
A2. Rodagem (R\$/unidade)	Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.
Leve	2.670,00	760,00			85.000	2,00
Pesado	2.670,00	760,00			85.000	2,00
Especial						
A3. Veículos (R\$/unidade)	Chassi	Carroceria				
Leve	267.000,00	298.000,00				
Pesado	267.000,00	298.000,00				
Especial						
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor					
Motorista	3.269,99					
Cobrador	1.523,80					
Fiscal / Despachante	1.870,09					
A5. Benefício Total (R\$/mês)	106.235,86					
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	8.000,00					
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor					
Seguro Resp. Civil da Frota Total						
Seguro Obrigatório por Veículo	10,57					
IPVA da Frota Total						

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass. / mês	%
Com Desconto (x%)	42.448	x = 50,00
Sem Desconto	338.028	
Passageiro Equivalente	359.252	

B2. Frota (veículos)

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1			6	6			6
1 - 2			10	10			10
2 - 3							
3 - 4			6	6			6
4 - 5							
5 - 6							
6 - 7							
7 - 8							
8 - 9							
9 - 10							
10 - 11			4	4			4
11 - 12			22	22			22
+de 12			5	5			5
Frota Total			53	53			53
							Fr. Reserva
							4
							Fr. Operante
							49

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês
Produtiva (média 12 meses)	300.451,00
Improdutiva	16.252,00
Total	316.703,00

Idade Média	Chassi	Carroceria
Leve		
Pesado	7,5	7,5
Especial		
Total	7,5	7,5

B4. Percurso Médio Mensal	
PMM (km/veic. x mês)	6.463,33

B5. Índice de Passageiros Equivalentes	
IPKe (Pass./km)	1,134349848

MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

C. CUSTO VARIÁVEL

					Coef. Consumo (l/km)	
					Lim. Inferior	Lim. Superior
C1. Combustível						
			Coef. (l/km)	R\$/km		
Leve			0,3700	1,9575	0,35	0,39
Pesado			0,4750	2,5130	0,45	0,50
Especial					0,53	0,65
C2. Lubrificantes					Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
			Coef. (l/km)	R\$/km	0,04	0,06
			0,0500	0,2645		
C3. Rodagem					Coef. Cons. (%/Preço Veic.)	
	Pneu	Recapagem	Câm. de Ar	Protetor	Lim. Inferior	Lim. Superior
Leve	16.020,00	9.120,00			0,0033	0,0083
Pesado	16.020,00	9.120,00				
Especial						
C4. Peças e Acessórios						
			Coef. Cons.	R\$/km	Total (R\$/km)	
Leve			0,0058	0,5070	3,0248	
Pesado			0,0058	0,5070	3,5803	
Especial						

D. CUSTO FIXO
D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	565.000,00	565.000,00	
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	548.980,00	548.980,00	
Vida Economicamente Útil (anos)	10	10	
Valor Residual (%)	10	10	
Taxa de Juros (%)	12,00		

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Depreciação Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Depreciação Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,163636	0,163636	0,120000	0,163636	0,163636	0,120000	#DIV/0!	#DIV/0!	0,120000
1 - 2	0,147273	0,310909	0,100364	0,147273	0,310909	0,100364	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2 - 3	0,130909	0,441818	0,082691	0,130909	0,441818	0,082691	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3 - 4	0,114545	0,556364	0,066982	0,114545	0,556364	0,066982	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4 - 5	0,098182	0,654545	0,053236	0,098182	0,654545	0,053236	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5 - 6	0,081818	0,736364	0,041455	0,081818	0,736364	0,041455	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6 - 7	0,065455	0,801818	0,031636	0,065455	0,801818	0,031636	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7 - 8	0,049091	0,850909	0,023782	0,049091	0,850909	0,023782	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8 - 9	0,032727	0,883636	0,017891	0,032727	0,883636	0,017891	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9 - 10	0,016364	0,900000	0,013964	0,016364	0,900000	0,013964	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
10 - 11		0,900000	0,012000		0,900000	0,012000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11 - 12		0,900000	0,012000		0,900000	0,012000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
+ de 12		0,900000	0,012000		0,900000	0,012000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração		Depreciação			Remuneração		
		Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual			3,14	#DIV/0!		2,50	#DIV/0!
Anual da Frota	(R\$/ano)		1.724.795,35	#DIV/0!		1.371.092,52	#DIV/0!
Anual por Veículo	(R\$/v. /ano)		32.543,31			25.869,67	
Mensal por Veículo	(R\$/v. /mês)		2.711,94			2.155,81	
Máquinas Inst. Equipam	(R\$/v. /mês)		56,50			226,00	
Almoxarifado	(R\$/v. /mês)				169,50	169,50	
Total	(R\$/v. /mês)		2.768,44		169,50	2.551,31	

MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

D2. Despesas com Pessoal
Pessoal de Operação

Motorista

Cobrador

Fiscal / Despachante

Enc.Soc.(%)

Fator Utiliz.

R\$/v.mês

42,78

2,68

12.512,63

42,78

0,50

1.087,84

42,78

0,40

1.068,05

(Operação)

R\$/v.mês

14.668,52

(Oper + Manut.)

R\$/v.mês

16.648,77

Pessoal de Manutenção

Pessoal Administrativo

Benefícios

Remuneração da Diretoria

Coeficiente

0,1350

R\$/v.mês

1.980,25

0,1050

1.540,19

2168,08

163,27

Fator de Utilização

Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50
Coef. (% / Pessoal Oper.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

D3. Despesas Administrativas

Despesas Gerais

Seguro Responsabilidade Civil

Seguro Obrigatório

IPVA

Coeficiente

0,00250

R\$/v.mês

1.412,50

0,88

Coef. (% / Preço Veic Leve)

Lim. Inferior	Lim. Superior
0,0017	0,0033

E. TRIBUTOS

E1. Soma das Aliquotas Sobre a Receita

%

7,00

R\$/km

0,5933

F. CÁLCULO DA TARIFA

	R\$/v. /mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível			2,5130	70,19	31,88	29,65
Lubrificantes			0,2645	7,39	3,36	3,12
Rodagem			0,2958	8,26	3,75	3,49
Peças e Acessórios			0,5070	14,16	6,43	5,98
Custo Variável Total			3,5803	100,00	45,42	42,24
F2. Custo Fixo						
Depreciação	2.768,44	146.727,45	0,4633	10,77	5,88	5,47
Veículos	2.711,94	143.732,95	0,4538	10,55	5,76	5,35
Máq. Instal. e Equipam.	56,50	2.994,50	0,0095	0,22	0,12	0,11
Remuneração	2.551,31	135.219,21	0,4270	9,93	5,42	5,04
Veículos	2.155,81	114.257,71	0,3608	8,39	4,58	4,26
Máq. Instal. e Equipam.	226,00	11.978,00	0,0378	0,88	0,48	0,45
Almoxarifado	169,50	8.983,50	0,0284	0,66	0,36	0,33
Despesas com Pessoal	20.520,30	1.005.494,92	3,1749	73,81	40,28	37,46
Operação	14.668,52	718.757,31	2,2695	52,76	28,79	26,78
Manutenção	1.980,25	97.032,24	0,3064	7,12	3,89	3,62
Administrativo	1.540,19	75.469,52	0,2383	5,54	3,02	2,81
Benefícios	2.168,08	106.235,86	0,3354	7,80	4,26	3,96
Remuneração Diretoria	163,27	8.000,00	0,0253	0,59	0,32	0,30
Desp. Administrativas	1.413,38	74.909,18	0,2365	5,50	3,00	2,79
Gerais	1.412,50	74.862,50	0,2364	5,50	3,00	2,79
Seguro Resp. Civil						
Seguro Obrigatório	0,88	46,68	0,0001	0,00	0,00	0,00
IPVA						
Custo Fixo Total	27.253,43	1.362.350,76	4,3017	100,00	54,58	50,76
F3. Custo Total			7,8820		100,00	93,00
F4. Custo Total e Tributos			8,4752			7,00 100,00
F5. Tarifa						

RS 7.4714

COMPOSIÇÃO DA FROTA POR IDADE E TIPO DE VEÍCULO

ABRIL DE 2022

Faixa Etária (anos)	Ano Fab	UNIÃO TRANSPORTES - INTERMUNICIPAL VZG X CBÁ	
		Veículo Tipo Leve	Veículo Tipo Pesado
0 - 1	2022		6
1 - 2	2021		10
2 - 3	2020		
3 - 4	2019		6
4 - 5	2018		
5 - 6	2017		
6 - 7	2016		
7 - 8	2015		
8 - 9	2014		
9 - 10	2013		4
10 - 11	2012		
11 - 12	2011		22
+de 12	2010		5
TOTAL		53	

CHASSI / CARROCERIA	UNIÃO TRANSPORTES - INTERMUNICIPAL VZG X CBÁ	
	LEVE	PESADO
MBB / MARCOPOLO		10
MBB / CAIO		6
MBB / COMIL		
VOLKS / MARCOPOLO		7
VOLKS / CAIO		10
VOLKS / COMIL		20
VOLVO / MARCOPOLO		
VOLVO / CAIO		
VOLVO / COMIL		
VANS BUSCAR		
TOTAL		53
OPERANTE		49
RESERVA		4



REMUNERAÇÃO DE DIRETORIA

ABRIL DE 2022

QUANT DE EMPRESAS

VALOR POR EMPRESA

VALOR TOTAL

1

8.000,00

8.000,00

DESPESAS (TAXAS/SEGUROS)

ÔNIBUS

Seguro de Responsabilidade Civil/ônibus

Seguro Obrigatório/Taxas Lic e Vistoria

10,57

IPVA

Seguro Resp Civil Anual



7

ABRIL DE 2022

Sector	UNIÃO - MUN
Operacional	23
Administrativo	16
Promotor de Vendas	-
Fiscais	2
Motoristas	113
Manutenção	19
Total	173

(Número Func. Beneficiados x Quantidade por ano x Custo do Produto / 12)

Beneficiários	Qtd.Benef.	Produto	Quant.p/ano	Pr.Unitário	Custo Anual	Custo Mensal
Manutenção	19	Jaleco	3	45,56	2.596,92	216,41
Todos - Manutenç.	131	Camisa	3	30,00	11.790,00	982,50
Manutenção	19	Calças	3	47,24	2.692,77	224,40
Total de Uniforme						1.423,31

AUXÍLIO SAÚDE

(Número Func. Beneficiados x Custo Mensal)

Beneficiários	Qtd.Benef.	Produto	Quant.p/ano	Pr.Unitário	Custo Anual	Custo Mensal
UNIÃO - MUN	173	Aux.Saúde	12	40,00	83.040,00	6.920,00
Total de Auxílio Saúde						6.920,00

CESTA BÁSICA

(Número Func. Beneficiados x Custo da Cesta)

Beneficiários	Qtd.Benef.	Produto	Quant.p/ano	Pr.Unitário	Custo Anual	Custo Mensal
UNIÃO - MUN	173	Cesta	12	185,00	384.060,00	32.005,00
Total de Cesta Básica						32.005,00

VALE GÁS

(Número Func. Beneficiados x Custo do Vale Gás / 2)

Beneficiários	Qtd.Benef.	Produto	Quant.p/ano	Pr.Unitário	Custo Anual	Custo Mensal
UNIÃO - MUN	173	Vale Gás	6	105,00	108.990,00	9.082,50
Total de Vale Gás						9.082,50

CAFÉ DA MANHÃ

(São beneficiários os funcionários que trabalham na parte da manhã) Controle por NF apresentada pelas empresas

Empresa	Fornecedor	Frequencia	Num.NF	Valor NF
UNIÃO - MUN	Olidia A-ME	Mensal	000.000.117	10.005,00
Total de Café da Manhã				10.005,00

TICKET

Controle por NF apresentada pelas empresas

Empresa	Frequencia	Mensal	Notas Fiscais	Valor NF
UNIÃO - MUN	3954000	3953978	3891352	46.800,05
Total de Ticket			3891222	46.800,05



CÁLCULO DA PROJEÇÃO DE SALÁRIOS PARA 2022

ABRIL DE 2022

INPC do Mes de Março 2022 ----> 11,7308%

Projeção Reajuste 11/12 ----> 10,7532%

	Normativo	Comissão	Reajuste Sal.	Cláusula 25ª CCT(2%)	Reajuste Com.	Salário Projetado
MOTORISTA	R\$ 2.625,00	R\$ 275,00	R\$ 282,27	R\$ 58,15	R\$ 29,57	R\$ 3.269,99
AGENTE DE VENDAS	R\$ 1.348,87		R\$ 145,05	R\$ 29,88		R\$ 1.523,80
FISCAL	R\$ 1.655,41		R\$ 178,01	R\$ 36,67		R\$ 1.870,09

INPC ACUMULADO DE 12 MESES

Mês/ano	Índice do mês (em %)	Índice acumulado no ano (em %)	Índice acumulado nos últimos 12 meses (em %)	Número índice acumulado a partir de Jan/93
mar/22	1,71	3,4154	11,7308	1.386,02
fev/22	1,00	1,6767	10,7971	1.386,72
jan/22	0,67	0,67	10,5996	1.385,05
dez/21	0,73	10,1602	10,1602	1.383,67
nov/21	0,84	9,3618	10,9585	1.383,53
out/21	1,16	8,4508	11,0796	1.381,46
set/21	1,20	7,2072	10,7831	1.373,22
ago/21	0,88	5,936	10,4218	1.362,73
jul/21	1,02	5,0119	9,8526	1.355,41
jun/21	0,60	3,9516	9,2219	1.350,55
mai/21	0,96	3,3316	8,8962	1.348,66
abr/21	0,38	2,3491	7,5911	1.352,04

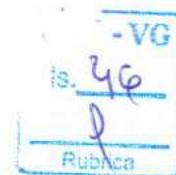


7

RODAGEM/RECAPAGEM

ABRIL/2022

PNEUS



Data NF	Número NF	Fornecedor	Quant	Preço Unitário	Preço Total
14/04/2022	000.509.363	SENA COMERCIO DE PNEUS LTDA	2	2.670,00	5.340,00
			2		5.340,00
PREÇO MÉDIO DE PNEU ----->				2.670,00	

RECAPAGEM

Data NF	Número NF	Fornecedor	Quant	Preço Unitário	Preço Total
19/04/2022	10811	RECAPADORA TREVÃO EIRELI-EPP	2	760,00	1.520,00
					-
					-
					-
			2		1.520,00
PREÇO MÉDIO DE RECAPAGEM ----->				760,00	

17

CÁLCULO DO PREÇO MÉDIO PONDERADO DO DIESEL
ABRIL DE 2022

Fornecedor	NF	Qtd Litros	Preço Litro
DIESEL S10			
VIBRA ENERGIA S.A	000.663.767	10000,00	5,28257



DIESEL S500			

FLUA/ARLA			
Evolua 32 Ind e Comercio Ltda.		1000	2.999,00

Preço Médio B S 10	Preço
Preço Médio B S 500	5,2826
Preço Médio FLUA/ARLA (1.000 LITROS)	2.999,00

FROTA QUE UTILIZA FLUA/ARLA	4	7,55%
FROTA QUE UTILIZA DIESEL B S 10	53	100,00%
FROTA QUE UTILIZA DIESEL B S 500	0	0,00%
FROTA TOTAL DO SISTEMA	53	100,00%

VALOR MÉDIO PONDERADO DO FLUA

(O Flua/Arla é adicionado em 3,5% por litro de Diesel Visando reduzir a emissão de poluentes)

VALOR MÉDIO PONDERADO DIESEL B S 10	5,2826
VALOR MÉDIO PONDERADO DIESEL B S 500	
VALOR MÉDIO PONDERADO DO FLUA	0,0079

PREÇO MÉDIO PONDERADO DO DIESEL	5,2905
--	---------------

14

PASSEGEIROS TRANSPORTADOS - MUNICIPAL

Mês / Ano	PASSAGEIRO ECONÔMICO			ESTUDANTE			EQUIVALENTE	
	MUNICIPAL	ROLETAS TERMINAL	MUNICIPAL + 50% ROLETAS	MUNICIPAL	ROLETAS TERMINAL	MUNICIPAL + 50% ROLETAS	MUNICIPAL + 50% ROLETAS TERMINAL	
abr/21	240.272	28.578	254.561	14.973	2.625	16.286	262.704	
mai/21	279.897	33.976	296.885	19.292	3.636	21.110	307.440	
jun/21	292.690	36.332	310.856	20.929	3.904	22.881	322.297	
jul/21	314.403	40.108	334.457	22.476	4.084	24.518	346.716	
ago/21	331.266	44.157	353.345	30.910	6.702	34.261	370.475	
set/21	333.258	45.948	356.232	37.785	8.340	41.955	377.210	
out/21	337.336	46.635	360.654	44.099	9.518	48.858	385.083	
nov/21	357.240	44.257	379.369	59.312	10.827	64.726	411.731	
dez/21	337.562	39.643	357.384	41.756	7.622	45.567	380.167	
jan/22	285.460	37.930	304.425	21.241	4.102	23.292	316.071	
fev/22	329.261	42.019	350.271	61.217	11.946	67.190	383.866	
mar/22	373.930	47.943	397.902	90.001	17.473	98.738	447.270	
MÉDIA	317.715	40.627	338.028	38.666	7.565	42.448	359.252	



47.

UNIÃO TRANSPORTES E TURISMO LTDA.					
RESUMO KM PROGRAMADA - 2021					
LINHAS MUNICIPAIS VÁRZEA GRANDE					
	KM	Dia Útil	Dia Útil Férias	Sábado	Domingo
	Operacional	11.604,5	10.512,6	8.258,4	4.912,9
	Ociosos	651,9	534,8	449,3	206,1

Mês / Ano	Número de Dias				Quilometragem Operacional						Quilometragem Ociosa					Km Total
	Úteis	Úteis Férias	Sáb.	Dom/Fer	Útil	Útil Férias	Sábado	Domingo	Total	Útil	Útil Férias	Sábado	Domingo	Total		
jan/21	-	20	5	6	-	210.252,0	41.291,8	29.477,1	281.020,9	-	10.696,0	2.246,5	1.236,6	14.179,1	295.200,0	
fev/21	-	19	4	5	-	199.739,4	33.033,4	24.564,3	257.337,1	-	10.161,2	1.797,2	1.030,5	12.988,9	270.326,0	
mar/21	23	-	4	4	266.903,5	-	33.033,4	19.651,4	319.588,3	14.993,7	-	1.797,2	824,4	17.615,3	337.203,6	
abr/21	20	-	4	6	232.090,0	-	33.033,4	29.477,1	294.600,5	13.038,0	-	1.797,2	1.236,6	16.071,8	310.672,3	
mai/21	21	-	4	6	243.694,5	-	33.033,4	29.477,1	306.205,0	13.689,9	-	1.797,2	1.236,6	16.723,7	322.928,7	
jun/21	22	-	4	4	255.299,0	-	33.033,4	19.651,4	307.983,8	14.341,8	-	1.797,2	824,4	16.963,4	324.947,2	
jul/21	22	-	5	4	255.299,0	-	41.291,8	19.651,4	316.242,2	14.341,8	-	2.246,5	824,4	17.412,7	333.654,9	
ago/21	22	-	4	5	255.299,0	-	33.033,4	24.564,3	312.896,7	14.341,8	-	1.797,2	1.030,5	17.169,5	330.066,2	
set/21	21	-	4	5	243.694,5	-	33.033,4	24.564,3	301.292,2	13.689,9	-	1.797,2	1.030,5	16.517,6	317.809,8	
out/21	20	-	5	6	232.090,0	-	41.291,8	29.477,1	302.858,9	13.038,0	-	2.246,5	1.236,6	16.521,1	319.380,0	
nov/21	20	-	4	6	232.090,0	-	33.033,4	29.477,1	294.600,5	13.038,0	-	1.797,2	1.236,6	16.071,8	310.672,3	
dez/21	18	5	3	5	208.881,0	52.563,0	24.775,1	24.564,3	310.783,3	11.734,2	2.674,0	1.347,9	1.030,5	16.786,6	327.569,9	
TOTAL	209	44	50	62	Total Km Operacional de 12 meses				3.605.409	Total Km ociosa de 12 meses				195.022	3.800.431	
					Média Km Operacional de 12 meses				300.451	Média Km ociosa de 12 meses				16.252	316.703	



FATOR DE UTILIZAÇÃO DE MOTORISTAS - LINHAS MUNICIPAIS VÁRZEA GRANDE

Faixa Horária	FROTA OPERANTE					
	Dia Útil		Sábado		Domingo	
	Veículo	%	Veículo	%	Veículo	%
00:00 - 01:00	2	4,0%				
01:00 - 02:00	2	4,0%	1	2,0%		
02:00 - 03:00	3	6,0%	2	4,0%		
03:00 - 04:00	3	6,0%	2	4,0%		
04:00 - 05:00	19	38,0%	14	28,0%	1	2,0%
05:00 - 06:00	46	92,0%	35	70,0%	14	28,0%
06:00 - 07:00	50	100,0%	35	70,0%	15	30,0%
07:00 - 08:00	50	100,0%	35	70,0%	15	30,0%
08:00 - 09:00	48	96,0%	34	68,0%	15	30,0%
09:00 - 10:00	47	94,0%	33	66,0%	15	30,0%
10:00 - 11:00	47	94,0%	33	66,0%	15	30,0%
11:00 - 12:00	47	94,0%	33	66,0%	15	30,0%
12:00 - 13:00	42	84,0%	31	62,0%	15	30,0%
13:00 - 14:00	37	74,0%	29	58,0%	15	30,0%
14:00 - 15:00	40	80,0%	22	44,0%	15	30,0%
15:00 - 16:00	41	82,0%	20	40,0%	15	30,0%
16:00 - 17:00	42	84,0%	20	40,0%	15	30,0%
17:00 - 18:00	47	94,0%	20	40,0%	15	30,0%
18:00 - 19:00	47	94,0%	20	40,0%	15	30,0%
19:00 - 20:00	46	92,0%	20	40,0%	15	30,0%
20:00 - 21:00	31	62,0%	16	32,0%	12	24,0%
21:00 - 22:00	23	46,0%	14	28,0%	10	20,0%
22:00 - 23:00	20	40,0%	11	22,0%	9	18,0%
23:00 - 24:00	13	26,0%	5	10,0%	6	12,0%
Máximo	50	100,0%	35	70,0%	15	30,0%
Duração Equivalente da Operação [(Soma do % em dia útil/100)]						(A) 15,86%
Jornada Diária de Trabalho de Motoristas e Cobradores (horas)						(B) 07:00
Coeficiente de Utilização em Horas Normais (A/B)						(C) 2,27
Horas Extras [(C-2) se positivo, se negativo, adotar zero]						(D) 0,27
Horas Normais (C - D)						(E) 2,00
Coeficiente de Utilização (E + (D x 1,5))*						(F) 2,40
Percentual de Pessoal para Cobrir Folgas, Férias e Reserva						(G) 11,94%
Pessoal para Cobrir Folgas, Férias e Reserva (F x G/100)						(H) 0,29
Fator de utilização de Motoristas e Cobradores (F + H)						2,68

Memória de Cálculo:

- Redução de frota:	
Sáb.	30,0%
Dom.	70,0%
- Percentual de substituto para cobrir folgas:	
- Percentual para cobrir repouso semanal remunerado:	
- Percentual para cobrir repouso em feriados:	0,99%
- Percentual necessário para cobrir folgas (FO):	0,99%
- Percentual para cobrir férias (FE):	9,09%
- Percentual para cobrir faltas :	
Atestados Médicos	0,49%
Faltas	1,37%
- Percentual de pessoal-reserva (RE) :	1,86%
- Percentual de Folgas, Férias e Reserva (FO+FE+RE):	11,94%

CÁLCULO DO PREÇO MÉDIO PONDERADO DO DIESEL
NOVEMRO DE 2021



Fornecedor	NF	Qtd Litros	Preço Litro
DIESEL S10			
RAIZEN S.A.	000.647.740	5.000,0000	4,30997
RAIZEN S.A.	000.647.446	5.000,0000	4,30997

DIESEL S500			

FLUA/ARLA			
Evolua 32 Ind e Comercio Ltda.		1000	2.999,00

Preço Médio B S 10	Preço
Preço Médio B S 500	4,3100
Preço Médio FLUA/ARLA (1.000 LITROS)	2.999,00

FROTA QUE UTILIZA FLUA/ARLA	8	14,55%
FROTA QUE UTILIZA DIESEL B S 10	55	100,00%
FROTA QUE UTILIZA DIESEL B S 500	0	0,00%
FROTA TOTAL DO SISTEMA	55	100,00%
VALOR MÉDIO PONDERADO DO FLUA		

(O Flua/Arla é adicionado em 3,5% por litro de Diesel Visando reduzir a emissão de poluentes)

VALOR MÉDIO PONDERADO DIESEL B S 10	4,3100
VALOR MÉDIO PONDERADO DIESEL B S 500	
VALOR MÉDIO PONDERADO DO FLUA	0,0153

PREÇO MÉDIO PONDERADO DO DIESEL	4,3252
--	---------------

RODAGEM/RECAPAGEM

NOVEMBRO/2021

PNEUS



Data NF	Número NF	Fornecedor	Quant	Preço Unitário	Preço Total
05/11/2021	000.088.846	PNEULANDIA COMERCIAL LTDA - CBA	2	2.340,00	4.680,00
05/11/2021	000.088.846	PNEULANDIA COMERCIAL LTDA - CBA	4	2.250,00	9.000,00
17/11/2021	000.089.086	PNEULANDIA COMERCIAL LTDA - CBA	6	2.280,00	13.680,00
			12		27.360,00
PREÇO MÉDIO DE PNEU ----->				2.280,00	

RECAPAGEM

Data NF	Número NF	Fornecedor	Quant	Preço Unitário	Preço Total
04/11/2021	101232	SENA RECUPERAÇÃO DE PNEUS LTDA	1	617,00	617,00
04/11/2021	101234	SENA RECUPERAÇÃO DE PNEUS LTDA	3	617,00	1.851,00
					-
					-
					-
			4		2.468,00
PREÇO MÉDIO DE RECAPAGEM ---->				617,00	

COMPOSIÇÃO DA FROTA POR IDADE E TIPO DE VEÍCULO

SETEMBRO DE 2021

Faixa Etária (anos)	Ano Fab	UNIÃO TRANSPORTES - INTERMUNICIPAL VZG X CBÁ	
		Veículo Tipo Leve	Veículo Tipo Pesado
0 - 1	2021		10
1 - 2	2020		
2 - 3	2019		7
3 - 4	2018		
4 - 5	2017		
5 - 6	2016		
6 - 7	2015		
7 - 8	2014		
8 - 9	2013		
9 - 10	2012		4
10 - 11	2011		22
11 - 12	2010	3	9
+de 12	2009		
TOTAL		55	

CHASSI / CARROCERIA	UNIÃO TRANSPORTES - INTERMUNICIPAL VZG X CBÁ	
	LEVE	PESADO
MBB / MARCOPOLO		4
MBB / CAIO		
MBB / COMIL		
VOLKS / MARCOPOLO		14
VOLKS / CAIO		10
VOLKS / COMIL		27
VOLVO / MARCOPOLO		
VOLVO / CAIO		
VOLVO / COMIL		
VANS BUSCAR		
TOTAL		55
OPERANTE		48
RESERVA		7



FROTA ATUALIZADA UNIÃO TRANSPORTES MUNICIPAL

Ord	Prefixo	P l a c a	Renavan	Ano Fab	Idade	Fab. Chassi	Marca Carroceria	Chassi	Lugares	Elevador	Modelo Chassi
01	10225	NJT5494	206352484	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532882W8AR022516	60	NÃO	15-190 EOD
02	10231	NJT4854	206328630	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532882W3AR021497	60	NÃO	15-190 EOD
03	10236	NTX0018	227319613	2010	11	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532182W9AR035743	81	NÃO	VW/17230 EOD
04	10237	NTX0298	224777710	2010	11	VOLKSWAGEN		9532182W7AR023302	81	NÃO	VW/17230 EOD
05	10252	NUC5018	228462100	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W6AR035781	81	SIM	VW/17230 EOD
06	10253	NIT1708	227562020	2010	11	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532182W9AR023298	81	SIM	VW/17230 EOD
07	10254	NIT2948	228504937	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W6AR035859	81	NÃO	VW/17230 EOD
08	10257	NIT2058	228389186	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W8AR033059	81	NÃO	VW/17230 EOD
09	10258	NUC5878	228517125	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W8AR035782	81	SIM	VW/17230 EOD
10	10263	NUJ7308	228518660	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W1AR035767	81	SIM	VW/17230 EOD
11	10264	NUJ5618	228394058	2010	11	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W6AR035797	81	SIM	VW/17230 EOD
12	10247	NIT5065	212110527	2010	11	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO U	9532882W4AR022755	60	NÃO	15-190 EOD
13	12273	OAZ2568	479237115	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W8CR207442	81	NÃO	VW/17230 EOD
14	12274	OAZ2668	479124167	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W6CR208561	81	SIM	VW/17230 EOD
15	12275	OAZ2728	480306460	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W0CR209136	81	NÃO	VW/17230 EOD
16	12276	OAZ2718	479241236	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W6CR208630	81	NÃO	VW/17230 EOD
17	12277	OAZ2578	479242224	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W8CR208753	81	NÃO	VW/17230 EOD
18	12279	OAZ2478	454833440	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W7CR207464	81	NÃO	VW/17230 EOD
19	12280	OAZ2488	463604695	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W7CR208405	81	NÃO	VW/17230 EOD
20	12281	OAZ2518	479132178	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W2CR208747	81	NÃO	VW/17230 EOD
21	12282	OAZ2588	479245029	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W2CR208750	81	SIM	VW/17230 EOD
22	12283	OAZ2598	479248168	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W2CR208743	81	NÃO	VW/17230 EOD
23	12286	OAZ2608	479251002	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W5CR208743	81	NÃO	VW/17230 EOD
24	12287	OBE9287	479210985	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W3CR207168	81	NÃO	VW/17230 EOD
25	12288	OAZ2558	479216851	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W3CR208398	81	NÃO	VW/17230 EOD
26	12290	OAZ2628	479283702	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W9CR207370	81	NÃO	VW/17230 EOD
27	12291	OBE3967	480427690	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W0CR208438	81	NÃO	VW/17230 EOD
28	13123	OBD5900	501760008	2011	10	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078CB870873	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
29	13129	OBM7956	501775536	2011	10	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078CB871719	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
30	00175	NPK0813	342570315	2011	10	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078BB801261	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
31	00176	NPK0263	342937049	2011	10	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078BB802384	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
32	12272	OAZ2748	479236178	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W4CR207373	81	NÃO	VW/17230 EOD
33	12278	OAZ2468	454831218	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W5CR208628	81	NÃO	VW/17230 EOD
34	12284	OAZ2538	479189641	2011	10	VOLKSWAGEN	COMIL	9532182W0CR208598	81	NÃO	VW/17230 EOD
35	13122	OBO5878	501751777	2012	9	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078CB870875	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
36	13125	OBO5968	501765670	2012	9	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078CB871690	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
37	13126	OBO6010	501768009	2012	9	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078CB871693	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
38	13139	OBO6410	501804242	2012	9	MERCEDES-BENZ	MARCOPOLO TORINO GUV	98M384078CB874259	81	NÃO	MERCEDES-BENS-OF-1721/59
39	0345	QCY7293	119216687	2019	2	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532G82W0LR001598	81	SIM	VW/17230 EOD
40	0147	QCY5263	1192088872	2019	2	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532G82W2LR001604	81	SIM	VW/17230 EOD
41	0148	QCY5223	1192088735	2019	2	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532G82W2LR002009	81	SIM	VW/17230 EOD
42	0151	QCY5193	1192088635	2019	2	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532G82W1LR002036	81	SIM	VW/17230 EOD
43	0156	QCC3363	1193245653	2019	2	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532G82W5LR002682	81	SIM	VW/17230 EOD
44	0159	QCC3393	1193246706	2019	2	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532G82W6LR002688	81	SIM	VW/17230 EOD
45	0164	QCD2374	1194090262	2019	2	VOLKSWAGEN	MARCOPOLO TORINO GUV	9532G82W2LR002848	81	SIM	VW/17230 EOD
46	0165	RAQ6101	1264256652	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W0NR008134	81	SIM	VW/17230 OD
47	0166	RAQ6G71	1264247602	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W0NR008604	81	SIM	VW/17230 OD
48	0167	RAQ6H71	1264254986	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W0NR008621	81	SIM	VW/17230 OD
49	0168	RAQ6H61	1264253939	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W2NR008619	81	SIM	VW/17230 OD
50	0169	RAQ6H51	1264252843	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W4NR009626	81	SIM	VW/17230 OD
51	0170	RAQ6H11	1264250018	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W5NR008601	81	SIM	VW/17230 OD
52	0171	RAQ6H01	1264249508	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W6NR008607	81	SIM	VW/17230 OD
53	0172	RAQ6H21	1264250662	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W7NR008597	81	SIM	VW/17230 OD
54	0173	RAQ6H91	1264255699	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W8NR008429	81	SIM	VW/17230 OD
55	0174	RAQ6H41	1264251928	2021	0	VOLKSWAGEN	CAIO	9532G82W8NR008558	81	SIM	VW/17230 OD



CÁLCULO DO PREÇO MÉDIO PONDERADO DE VEÍCULOS



SETEMBRO DE 2021

		LEVE S/AR		PESADO S/AR		PESADO C/AR		
Chassis	Carroceria	MBB	VW	MBB	VW	MBB	Volvo	VW
Dianteiro	Marcopolo	-	1	8	2	-	-	7
Dianteiro	Caio	-	-	-	-	-	-	10
Dianteiro	Comil	-	2	-	22	-	-	3
Trazeiro	Marcopolo	-	-	-	-	-	-	-
Trazeiro	Caio	-	-	-	-	-	-	-
Trazeiro	Comil	-	-	-	-	-	-	-
Vans	Buscar	-	-	-	-	-	-	-
	Totais	-	3	8	24	-	-	20
Total Geral	55							

	ICMS de 7%	ICMS de 12%
Preço do Chassis MBB Motor Dianteiro Leve com ICMS de 12%	198.000,00	198.000,00
Preço do Chassis MBB Motor Dianteiro Pesado com ICMS de 12%	207.200,00	325.250,00
Preço do Chassis MBB Motor Trazeiro Pesado com ICMS de 12%	207.200,00	284.086,22
Preço do Chassis VW Motor Dianteiro Leve com ICMS de 12%	198.000,00	195.000,00
Preço do Chassis VW Motor Dianteiro Pesado com ICMS de 12%	207.200,00	215.000,00
Preço do Chassis VW Motor Trazeiro Pesado com ICMS de 12%	207.200,00	215.000,00
Preço da Carroceria para chassis MBB Leve sem Ar com ICMS de 7%	175.700,00	185.682,95
Preço da Carroceria para chassis MBB-D Pesado sem Ar com ICMS de 7%	180.000,00	190.227,27
Preço da Carroceria para chassis MBB-T Pesado sem Ar com ICMS de 7%	188.000,00	181.637,95
Preço da Carroceria para chassis MBB Pesado com Ar com ICMS de 7%	207.000,00	234.030,56
Preço da Carroceria para chassis VW Leve sem Ar com ICMS de 7%	175.700,00	185.682,95
Preço da Carroceria para chassis VW Pesado sem Ar com ICMS de 7%	180.000,00	181.637,95
Preço da Carroceria para chassis VW-D Pesado com Ar com ICMS de 7%	207.000,00	234.030,56
Preço da Carroceria para chassis VW-T Pesado com Ar com ICMS de 7%	215.000,00	227.215,91

	CHASSIS	CARROCERIA	TOTAL
PREÇO MÉDIO PONDERADO DO VEÍCULO LEVE	198.000,00	175.700,00	373.700,000
PREÇO MÉDIO PONDERADO DO VEÍCULO PESADO	207.200,00	190.384,62	397.584,615



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
SECRETARIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS E MOBILIDADE URBANA

02 de maio de 2022

Parecer 003/05-2022- estudo e análise conforme processo Gespro 00807139-2022 sobre requerimento STU- Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano do Estado de Mato Grosso sobre estudo para correção do valor da tarifa de R\$4,10 (quatro reais e dez centavos) em vigor desde 04 de janeiro de 2019 para R\$ 7,47 (sete reais e quarenta e sete centavos) da Concessionária, considerando a visível defasagem de preços nos custos fixos e variáveis e manter o equilíbrio do Contrato de Concessão com a União Transportes e Turismo Ltda..

DA COORDENAÇÃO DE TRANSPORTES DA SMSPMU/VG



AO GABINETE DO SECRETÁRIO – SENHOR DR. BRENO GOMES

MD. SECRETÁRIO MUNICIPAL DE SERVIÇOS PÚBLICOS E

MOBILIDADE URBANA DE VÁRZEA GRANDE-MT.

Ementa:

Em cumprimento à determinação do Senhor Secretário, conforme o acima descrito, “ref. realização conjunta de análise e verificação de conformidade sobre o novo estudo visando a recomposição do equilíbrio econômico-financeiro com a Empresa União Transportes e Turismo Ltda., através da elevação tarifária, chegando ao valor de R\$ 7,47 (sete reais e quarenta e sete centavos) conforme estudo e cálculo realizado pelo economista Aurelino Levy Dias de Campos”, pelo Departamento de Coordenação de Transportes, temos a informar o que segue:

- Considerando o enfrentamento pela população mundial, da pandemia covid 19, e todos os ajustes que as autoridades administradoras dos municípios, tiveram de enfrentar, tomando atitudes em prol da preservação da vida humana, onde o município de Várzea Grande-MT, em conjunto com seus munícipes não fugiu a regra, combatendo o bom combate.
- Especificamente no tocante ao Transporte Público Coletivo de Passageiros, denominado serviço essencial, teve conforme cálculos demonstrados, uma queda sem precedentes do número de passageiros transportados, onde a relação de majoração dos custos, se demonstrou na única Concessionária para exploração desse serviço, denotando ainda uma escassez de passageiros por



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
SECRETARIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS E MOBILIDADE URBANA

estar sendo administrado o serviço pelos decretos vigentes em cada período, propiciando uma linha de desajustes, pois foram mantidos níveis de serviços, com baixa demanda de passageiros pagantes, com elevações de preços dos custos fixos e variáveis, sem precedentes, o que realmente causa um desequilíbrio econômico financeiro, dado ao operacional superestimado em relação aos passageiros transportados.



- Considerando que toda empresa de transporte coletivo de passageiros, se obriga por ser **serviço social essencial**, a ter uma estrutura composta de variação de receitas e custos, porém balizadas pelos **resultados do período entre abril de 2021 a março de 2022**, apresenta como resultado a **tarifa no valor de R\$ 7,47**, na data de cálculo em 18.04.2022, considerando os custos atualizados, a vigorar; nessa composição de custos apresentada, dependeu dos passageiros pagantes que é o divisor de custos, e os custos, subdividem-se em fixo e variáveis, onde os custos variáveis se alteram dado o volume operacional e quanto aos preços praticados, porém os custos fixos continuam existindo. Dessa forma, o desequilíbrio econômico financeiro, está instaurado pelas alterações sofridas **tanto na receita** pelo volume dos passageiros como **nos custos**, também provocados pela imposição operacional legal.
- Segundo o estudo em pauta, a metodologia aplicada, está concentrada na planilha considerando como divisor dos cálculos, a média do ano anterior, cujo período maior estava comportando os efeitos da Pandemia do Covid 19, reduzida muita a demanda dos passageiros pagantes/equivalentes, encerrou com a média anual, no período entre abril de 2021 à Março de 2022, com a média anual de **359.252** (trezentos e cinquenta e nove mil, duzentos e cinquenta e dois passageiros) pagantes, instituindo uma tarifa de R\$ 7,4714 (sete reais e quarenta e sete centavos arredados).
- À bem do serviço público, consideramos para os devidos cálculos como divisor, os números dos últimos três meses, sendo a média superior à média anterior, pois os passageiros pagantes estão em crescimento atualmente, perfazendo **382.402** (trezentos e oitenta e dois mil, quatrocentos e dois passageiros pagantes/equivalentes, que conseqüentemente apresenta uma tarifa de **R\$7,0191, 7,92** (sete reais e dois centavos) arredondados.



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
SECRETARIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS E MOBILIDADE URBANA

- MT-SEDES, DO DEPARTAMENTO DE DESENVOLVIMENTO INSTITUCIONAL E TECNOLÓGICO – DDIT – Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano, planilha essa utilizado em todo o território Nacional. Tida como a mais coerente na condução dos cálculos; Ratificando os coeficientes utilizados para os custos variáveis e custos fixos, bem como os valores apresentados, estão coerentes aos realizados, conforme novos planejamentos de viagens propostas, com limitação de passageiros por unidade veicular, bem como o cumprimento dos decretos no quantitativo de frota alterados, conforme as oscilações de abertura e funcionamento do aparelhamento comercial e total no município, além da alteração da capacidade de transporte veicular, quando estabelecida a capacidade entre 90 (noventa) passageiros e transportou a lotação máxima de 30 (trinta) passageiros por sentido viagem.
- Ratificando que além do decréscimo de passageiros, ao habitual, houve novas áreas de desejos, premiando aos setores de saúde, bancários, e outros, mudando sistematicamente a necessidade de composição da frota operante, demonstrado pelo passageiro econômico, estudante, resultando no passageiro equivalente, o qual ficou muito **aquém** do tradicional necessário utilizado no cálculo tarifário em vigor, sendo que a quilometragem executada, foi muito **além** dessa relação.
- Ratificando a necessidade de efetuar novos cálculos, pelos dados contidos no estudo justificando o pedido do Sindicato, pois na apresentação pelo Economista Dr. Aurelino, pela Secretaria, com o valor de R\$ 7,4714 (sete reais e quarenta e sete centavos e quatorze décimos de centavos), conferindo nosso monitoramento nesse período, no que tange à quilometragem e passageiros transportados, demonstra a defasagem tarifária atual, excetuando considerar a média para cálculo dos meses entre janeiro e março de 2022.
- Ratificando que no resumo do cálculo final da tarifa, composto pelo custo variável total somados ao custo fixo total demonstra o Custo Total de R\$ 7,47, como tarifa de remuneração, a qual, à bem do serviço público, por considerarmos a média maior dos passageiros, chega se a tarifa de remuneração de **R\$ 7,02** (sete reais e dois centavos).
- Como **serviço essencial**, compulsório e legal, do fiel cumprimento contratual, como maior vantagem na preservação do interesse público, o resultado tarifário apurado no **valor de R\$ 7,02** (sete reais e dois centavos), em comparação com a tarifa praticada de **R\$ 4,10** (quatro reais e dez centavos),





ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
SECRETARIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS E MOBILIDADE URBANA

gera um impacto financeiro relevante **de aumento em 71%** (setenta e hum por cento) contra a assimilação social econômica da população.

- Esta Secretaria providenciou o cálculo atualizado da tarifa, que foi feito pelo economista CORECON, e o valor atualizado da tarifa do Transporte Municipal Público Coletivo de Passageiros de Várzea Grande, já com nova base de cálculo dos passageiros equivalentes no valor de R\$ 7,02 (sete reais e dois centavos), com aumento de 71% (setenta e hum por cento), sendo que no relatório feito e assinado pelo economista, devido ao percentual elevado do reajuste, ele sugere a aplicação de suplementação tarifária pelo poder concedente, em parte do valor tarifário, visando a modicidade tarifária que o contrato de concessão já adequado a Lei no. 12.587, de 03 de janeiro de 2012, de Mobilidade Urbana, permite aplicar, especificamente em seu Capítulo II, Artigo 9º, inciso 1º. *"A tarifa de remuneração da prestação do serviço de transporte público coletivo deverá ser constituída pelo preço público cobrado do usuário pelos serviços somados à receita oriunda de outras fontes de outras fontes de custeio, de forma a cobrir os reais custos do serviço prestado ao usuário por operador público ou privado, além da remuneração do prestador"*, em consonância também com o pedido do Sindicato ao pleitear o reajuste.
- Diante ao elevado valor apurado para a tarifa do Transporte Público Coletivo de Passageiros em nosso município, da atual situação econômica financeira que atravessa todos os municípios agravado pela pandemia covid 19, daí com o elevado número de desempregados, é recomendável a modicidade tarifária, e em conformidade com a **adequação à Lei Federal de Mobilidade Urbana, Lei 12.587/2012 do contrato de concessão**, esta Secretaria realizou estudos concernentes e avaliou como positiva a adoção da tarifa de remuneração paga pelo usuário e a complementação como subsídio parcial, paga pelo poder concedente, devidamente legal e adequada à referida Lei Federal, para o que solicitamos a Vossa apreciação, bem como os ajustes que se fizerem necessários, por essa digna Procuradoria Geral do Município e parecer quanto a viabilidade do Município de Várzea Grande-MT estar adequado ao enquadramento da Lei.
- Também, conforme consta na Lei Federal de Mobilidade Urbana em anexo, aproveitamos para informar essa tendência em aplicação por outros municípios, como aponta as reportagens do Google News em Belo Horizonte e Gauchazh de Porto Alegre, os quais estão se adaptando, pois essa situação



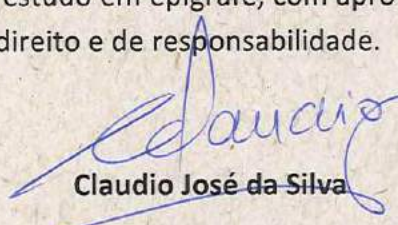


ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE VÁRZEA GRANDE
SECRETARIA DE SERVIÇOS PÚBLICOS E MOBILIDADE URBANA

econômica financeira permeia a todos os municípios, incluindo nossa Capital, que recentemente licitou e contratou o serviço de transporte, já adequada à lei Federal.

Portando, levando em consideração os elementos Técnicos (Planilha em anexo), fica demonstrado o valor da tarifa atualizado do Transporte Público Coletivo Municipal de Passageiros em Várzea Grande, no período de abril de 2021 à março de 2022, no valor de R\$ 7,02 (sete reais e dois centavos), e assinamos o presente parecer de conformidade aos dados apresentados no estudo em epígrafe, com aprovação sem restrição, para que surta os efeitos de direito e de responsabilidade.




Claudio José da Silva

Coordenador de Transportes

Anexos:

Of. do STU – Sindicato das Empresas de Transporte Coletivo Urbano, solicitando majoração tarifária;

Estudo com cálculo em planilha tarifária da nova tarifa pleiteada;

Of. no. 0492-(CÓPIA) - SMSPMU – Solicitando estudo ao Econ. Aurelino Levy D.de Campos;

Estudo e Planilha com demonstração do valor da Tarifa atualizada e documentos concernentes;

Parecer da Coordenadoria de Transportes da SMSPMU;

Novo cálculo em planilha com tarifa de R\$ 7,02 (sete reais e dois centavos)

Cópia do Contrato de Concessão e Aditivos;

Lei Federal 12.587 de 3 de janeiro de 2012.

Cópia do Contrato de Concessão de Cuiabá.

Reportagens de Belo Horizonte e Porto Alegre.

PASSAGEIROS TRANSPORTADOS - MUNICIPAL



Mês / Ano	PASSAGEIRO ECONÔMICO				ESTUDANTE			EQUIVALENTE
	MUNICIPAL	ROLETAS TERMINAL	MUNICIPAL + 50% ROLETAS		MUNICIPAL	ROLETAS TERMINAL	MUNICIPAL + 50% ROLETAS	MUNICIPAL + 50% ROLETAS TERMINAL
abr/21	240.272	28.578	254.561		14.973	2.625	16.286	262.704
mai/21	279.897	33.976	296.885		19.292	3.636	21.110	307.440
jun/21	292.690	36.332	310.856		20.929	3.904	22.881	322.297
jul/21	314.403	40.108	334.457		22.476	4.084	24.518	346.716
ago/21	331.266	44.157	353.345		30.910	6.702	34.261	370.475
set/21	333.258	45.948	356.232		37.785	8.340	41.955	377.210
out/21	337.336	46.635	360.654		44.099	9.518	48.858	385.083
nov/21	357.240	44.257	379.369		59.312	10.827	64.726	411.731
dez/21	337.562	39.643	357.384		41.756	7.622	45.567	380.167
jan/22	285.460	37.930	304.425		21.241	4.102	23.292	316.071
fev/22	329.261	42.019	350.271		61.217	11.946	67.190	383.866
mar/22	373.930	47.943	397.902		90.001	17.473	98.738	447.270
Média 12 Meses	317.715	40.627	338.028		38.666	7.565	42.448	359.252
Média 3 Meses	329.550	42.631	350.866		57.486	11.174	63.073	382.402

RESUMO DO CÁLCULO FINAL DA TARIFA

	RS/v./mês	RS/mês	RS/km	% Custo	% Total	% c/Trib.
Combustível			2,5130	70,1895	31,8828	29,6510
Lubrificantes			0,2645	7,3884	3,3561	3,1212
Rodagem			0,2958	8,2609	3,7524	3,4898
Peças e Acessórios			0,5070	14,1613	6,4326	5,9823
Custo Variável Total			3,5803	100,00	45,42	42,24
Depreciação	2,768,44	146,727,45	0,4633	10,77	5,88	5,47
Veículos	2,711,94	143,732,95	0,4538	10,55	5,76	5,35
Máq. Inst. e Equipamentos	56,50	2,994,50	0,0095	0,22	0,12	0,11
Remuneração	2,551,31	135,219,21	0,4270	9,93	5,42	5,04
Veículos	2,155,81	114,257,71	0,3608	8,39	4,58	4,26
Máq. Inst. e Equipamentos	226,00	11,978,00	0,0378	0,88	0,48	0,45
Almoxarifado	169,50	8,983,50	0,0284	0,66	0,36	0,33
Despesas com Pessoal	20,520,30	1,005,494,92	3,1749	73,81	40,28	37,46
Operação	14,668,52	718,757,31	2,2695	52,76	28,79	26,78
Manutenção	1,980,25	97,032,24	0,3064	7,12	3,89	3,62
Administrativo	1,540,19	75,469,52	0,2383	5,54	3,02	2,81
Benefícios	2,168,08	106,235,86	0,3354	7,80	4,26	3,96
Remuneração Diretoria	163,27	8,000,00	0,0253	0,59	0,32	0,30
Despesas Administrativas	1,413,38	74,909,18	0,2365	5,50	3,00	2,79
Gerais	1,412,50	74,862,50	0,2364	5,50	3,00	2,79
Seguro Resp. Civil						
Seguro Obrigatório	0,88	46,68	0,0001	0,00	0,00	0,00
IPVA						
Custo Fixo Total	27,253,43	1,362,350,76	4,3017	100,00	54,58	50,76
Custo Total			7,8820		100,00	93,00
Custo Total c/Tributos			8,4752			7,00

MTU / Varzea Grande
18/04/22

Tarifa
R\$
7,0191



Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT
Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

Data Referência: 18/04/22

A1. Combustível (R\$/l)

	Valor
A1. Combustível (R\$/l)	5,2905

A2. Rodagem (R\$/unidade)

C. Rodagem (R\$/unidade)	Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.
Leve	2.670,00	760,00			85.000	2,00
Pesado	2.670,00	760,00			85.000	2,00
Especial						

A3. Veículos (R\$/unidade)

Veículos (R\$/unidade)	Chassi	Carroceria
Leve	267.000,00	298.000,00
Pesado	267.000,00	298.000,00
Especial		

		Lim. Inferior	Lim. Superior
V.Útil	Diag.	70.000	92.000
	Radial	85.000	125.000
Recap.	Diag.	2,5	3,5
	Radial	2,0	3,0

A4. Salário Médio (R\$/mês)

Salário Médio (R\$/mês)	Valor
Motorista	3.269,99
Cobrador	1.523,80
Fiscal / Despachante	1.870,09

A5. Benefício Total (R\$/mês)

106.235,86

A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)

8.000,00

A7. Despesas (R\$/ano)

Despesas (R\$/ano)	Valor
Seguro Resp.Civil da Frota Total	
Seguro Obrigatório por Veiculo	10,57
IPVA da Frota Total	



B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)

	Pass./mês	%
Passageiros Transp. (média 12 meses)		
Com Desconto (x%)	63.073	x = 50,00
Sem Desconto	350.866	
Passageiro Equivalente	382.403	

B2. Frota (veículos)

Faixa Etária (anos)	Veículo Tipo Leve		Veículo Tipo Pesado		Veículo Tipo Especial		Frota Total
	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria	
0 - 1			6	6			6
1 - 2			10	10			10
2 - 3							
3 - 4			6	6			6
4 - 5							
5 - 6							
6 - 7							
7 - 8							
8 - 9							
9 - 10							
10 - 11			4	4			4
11 - 12			22	22			22
+de 12			5	5			5
Frota Total			53	53			53

Fr. Reserva	4
Fr. Operante	49

B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)

Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês
Produtiva (média 12 meses)	300.451,00
Improdutiva	16.252,00
Total	316.703,00

Idade Média	Chassi	Carroceria
Leve		
Pesado	7,5	7,5
Especial		
Total	7,5	7,5

B4. Percurso Médio Mensal

PMM (km/veíc. x mês)	6.463,33
----------------------	----------

B5. Índice de Passageiros Equivalentes

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT
 IPK 6 (Pass. Km) 1,207448303
 Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano


C. CUSTO VARIÁVEL

C1. Combustível	Coef. (l/km)	R\$/km
Leve	0,3700	1,9575
Pesado	0,4750	2,5130
Especial		

C2. Lubrificantes	Coef. (l/km)	R\$/km
	0,0500	0,2645

C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km
Leve	16.020,00	9.120,00			0,2958
Pesado	16.020,00	9.120,00			0,2958
Especial					

C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.	R\$/km	Total(R\$/km)
Leve	0,0058	0,5070	3,0248
Pesado	0,0058	0,5070	3,5803
Especial			

Coef. Consumo (l/km)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,35	0,39
0,45	0,50
0,53	0,65

Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
0,04	0,06

Coef. Cons. (%/Preço Veic.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,0033	0,0083

D. CUSTO FIXO
D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	565.000,00	565.000,00	
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	548.980,00	548.980,00	

Vida Economicamente Útil (anos)	10	10	
Valor Residual (%)	10	10	

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,163636	0,163636	0,120000	0,163636	0,163636	0,120000	#DIV/0!	#DIV/0!	0,120000
1 - 2	0,147273	0,310909	0,100364	0,147273	0,310909	0,100364	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
2 - 3	0,130909	0,441818	0,082691	0,130909	0,441818	0,082691	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
3 - 4	0,114545	0,556364	0,066982	0,114545	0,556364	0,066982	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
4 - 5	0,098182	0,654545	0,053236	0,098182	0,654545	0,053236	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
5 - 6	0,081818	0,736364	0,041455	0,081818	0,736364	0,041455	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
6 - 7	0,065455	0,801818	0,031636	0,065455	0,801818	0,031636	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
7 - 8	0,049091	0,850909	0,023782	0,049091	0,850909	0,023782	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
8 - 9	0,032727	0,883636	0,017891	0,032727	0,883636	0,017891	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
9 - 10	0,016364	0,900000	0,013964	0,016364	0,900000	0,013964	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
10 - 11		0,900000	0,012000		0,900000	0,012000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
11 - 12		0,900000	0,012000		0,900000	0,012000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
+ de 12		0,900000	0,012000		0,900000	0,012000	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração		Depreciação			Remuneração		
		Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual			3,14	#DIV/0!		2,50	#DIV/0!
Anual da Frota	(R\$/ano)		1.724.795,35	#DIV/0!		1.371.092,52	#DIV/0!
Anual por Veículo	(R\$/v./ano)		32.543,31			25.869,67	
Mensal por Veículo	(R\$/v./mês)		2.711,94			2.155,81	
Máquinas Inst. Equipam.	(R\$/v./mês)		56,50			226,00	
Almoxarifado	(R\$/v./mês)				169,50	169,50	

MT - SEDES
Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT
Plano de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

169,50 2.551,31


D2. Despesas com Pessoal
Pessoal de Operação

Motorista

Cobrador

Fiscal / Despachante

Enc.Soc.(%)

Fator Utiliz.

R\$/v.mês

(Operação)

R\$/v.mês

14.668,52

(Oper.+Manut.)

R\$/v.mês

16.648,77

Pessoal de Manutenção

Pessoal Administrativo

Benefícios

Remuneração da Diretoria

Coeficiente

0,1350

0,1050

R\$/v.mês

1.980,25

1.540,19

2168,08

163,27

Fator de Utilização

Lim. Inferior

Lim. Superior

2,20

2,80

2,20

2,80

0,20

0,50

Coef. (% / Pessoal Oper.)

Lim. Inferior

Lim. Superior

0,12

0,15

0,08

0,13

D3. Despesas Administrativas

Despesas Gerais

Seguro Responsabilidade Civil

Seguro Obrigatório

IPVA

Coeficiente

0,00250

R\$/v.mês

1.412,50

0,88

Coef. (% / Preço Veic.Leve)

Lim. Inferior

Lim. Superior

0,0017

0,0033

E. TRIBUTOS

%

R\$/km

E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita

7,00

0,5933

F. CÁLCULO DA TARIFA

	R\$/v.mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível			2,5130	70,19	31,88	29,65
Lubrificantes			0,2645	7,39	3,36	3,12
Rodagem			0,2958	8,26	3,75	3,49
Peças e Acessórios			0,5070	14,16	6,43	5,98
Custo Variável Total			3,5803	100,00	45,42	42,24
F2. Custo Fixo						
Depreciação	2.768,44	146.727,45	0,4633	10,77	5,88	5,47
Veículos	2.711,94	143.732,95	0,4538	10,55	5,76	5,35
Máq. Instal. e Equipam.	56,50	2.994,50	0,0095	0,22	0,12	0,11
Remuneração	2.551,31	135.219,21	0,4270	9,93	5,42	5,04
Veículos	2.155,81	114.257,71	0,3608	8,39	4,58	4,26
Máq. Instal. e Equipam.	226,00	11.978,00	0,0378	0,88	0,48	0,45
Almoxarifado	169,50	8.983,50	0,0284	0,66	0,36	0,33
Despesas com Pessoal	20.520,30	1.005.494,92	3,1749	73,81	40,28	37,46
Operação	14.668,52	718.757,31	2,2695	52,76	28,79	26,78
Manutenção	1.980,25	97.032,24	0,3064	7,12	3,89	3,62
Administrativo	1.540,19	75.469,52	0,2383	5,54	3,02	2,81
Benefícios	2.168,08	106.235,86	0,3354	7,80	4,26	3,96
Remuneração Diretoria	163,27	8.000,00	0,0253	0,59	0,32	0,30
Desp. Administrativas	1.413,38	74.909,18	0,2365	5,50	3,00	2,79
Gerais	1.412,50	74.862,50	0,2364	5,50	3,00	2,79
Seguro Resp. Civil						
Seguro Obrigatório	0,88	46,68	0,0001	0,00	0,00	0,00
IPVA						
Custo Fixo Total	27.253,43	1.362.350,76	4,3017	100,00	54,58	50,76
F3. Custo Total						
			7,8820		100,00	93,00

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDIT

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

F4. Custo Total e Tributos

8,4752

7,00

100,00

F5. Tarifa

R\$ 7,0191

