

EVA TUR TRANSPORTES LTDA.-M.E

CNPJ: 05.511.956/0001-71 - INCR. EST.: 13.215.792-6 Rua Pres. Jose de Alencar, 33 - B. Centro Sul CEP; 78.110-089 - Cidade Várzea Grande - MT Tel; 65-3686-1488 / 9972-6622 Plantão 24hs

LOCAÇÃO - ÔNIBUS - MICROÔNIBUS - VANS - DOBLÓS - VEÍCULOS EXECUTIVOS VIAGENS - TURISMO - FRETAMENTOS - EVENTOS E CONGRESSOS

AO ILUSTRE SENHOR PREGOEIRO DO PREGÃO ELETRÔNICO Nº 01/2022 – SR. CARLITO AGOSTINHO – SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO, CULTURA, ESPORTES E LAZER DA PREFEITURA MUNICIPAL DE VARZEA GRANDE/MT.

REF. PREGÃO ELETRÔNICO - Nº 01/2022

Processo Administrativo nº. 766987/2021.

EVA TUR TRANSPORTES LTDA ME, pessoa jurídica

de direito privado, inscrita no CNPJ 08.853.662/001-16, com sede na Rua Presidente José Alencar, nº 33, Bairro Centro Sul, Várzea Grande/MT por seu representante legal infra - assinado, tempestivamente, vem, respeitosamente, com fulcro no §1º, do art. 41, da Lei nº 8666/93, na Lei nº 10.520/02 e no item 21 do edital nº 01/2022 – Prefeitura Municipal de Várzea Grande, apresentar **IMPUGNAÇÃO AO EDITAL** pelos fatos e fundamentos a seguir expostos.

DA TEMPESTIVIDADE

Conforme consta do Item 21.1 do Edital do Pregão Eletrônico nº. 01/2022, em até 03 (três) dias úteis antes da data fixada para abertura da sessão, qualquer pessoa poderá solicitar esclarecimentos ou impugnar o edital, e, considerando que a sessão está marcada para a data de 10/02/2022, a presente impugnação mostra-se totalmente tempestiva, razão pela qual se deve conhecer e julgar a presente impugnação.

DOS FATOS

O Pregão Eletrônico nº. 01/2022, tem como objeto o Registro de preço para futura e eventual contratação de pessoa jurídica capacitada para prestação de serviço de Locação de veículo: Ônibus Escolares para atender o transporte escolar dos alunos da rede de ensino do Município de Várzea Grande/MT, do qual a empresa tem interesse de participar, no entanto, o edital apresenta alguns vícios que carecem serem sanados, pelo que, impugna-se referido edital, com fulcro nas razões de fato e de direito que passa a expor, para ao final, requerer:

DA SEPARAÇÃO DE ITENS COM MESMA ESPECIFICAÇÃO.

O certame foi separado em 22 (vinte e dois) itens, dos quais, 20 (vinte) itens apresentam praticamente a mesma especificação do serviço a ser prestado, apresentando como única diferença tão somente à rota a ser percorrida.

O parcelamento do objeto se impõe, quando existir parcela de natureza específica que possa ser executada por empresas com especialidades próprias ou diversas e for viável técnica e economicamente, o que não ocorre no caso, ora em análise. Além disso, em qualquer caso deve-se presentar vantajoso para a Administração. Neste sentido:

"O parcelamento do objeto licitado deve ocorrer quando a opção se comprovar viável do ponto de vista técnico-econômico, nos termos do art. 23, § 1°, da Lei n° 8.666/1993. Não caracteriza cerceamento de competitividade a realização de uma só licitação com objetos múltiplos, se comprovado que o parcelamento implicaria perda de eficiência e prejuízo técnico à Administração". Acórdão 3041/2008 Plenário (Sumário). (Destaque nosso).

No presente caso, os itens 01 a 20 foram tão somente divididos em rotas, variando a quilometragem a ser percorrida.

Ora, o parcelamento do objeto na forma como se dá, não somente é técnica e economicamente inviável, como trará prejuízos na execução do contrato por diversos motivos.

Primeiro, na ocorrência de diversas vencedoras no certame, haverá, consequentemente, a prática de diversos valores de KM na execução de um mesmo objeto (prestação de serviço de locação de veículos: ônibus escolares para atender o transporte escolar dos alunos da rede de ensino de Várzea Grande), tornando dificultosa a execução, bem como a fiscalização e a gestão do contrato.

Outrossim, na hipótese da transferência de endereço de alguma unidade escolar, alterando a rota (km) indicada, haverá necessidade de aditivo contratual, ou ainda, a rescisão do instrumento, com a necessidade de abertura de nova licitação.

Logo, a ocorrência de quaisquer das causas acima descritas, ou tantas outras previsíveis, trará transtornos e prejuízos incalculáveis à Administração. A unificação dos itens traria a flexibilidade na execução do objeto, além da economicidade à Administração, considerando a economia de escala.

Neste sentido, a Sumula 247 do TCU ensina acerca adjudicação por item, desde que não haja prejuízo ou perda de economia de escala:

"É obrigatória a admissão da adjudicação por item e não por preço global, nos editais das licitações para a contratação de obras, serviços, compras e alienações, cujo objeto seja divisível, desde que não haja prejuízo para o conjunto ou complexo ou perda de economia de escala, tendo em vista o objetivo de propiciar a ampla participação de licitantes que, embora não dispondo de capacidade para a execução, fornecimento ou aquisição da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas, devendo as exigências de habilitação adequar-se a essa divisibilidade".

Sendo assim, referida divisão por itens de especificação idêntica mostra-se totalmente desnecessária, vez que tal decisão configura-se técnica e economicamente inviável, quando se pode unificar os itens 01 (um) a 20 (vinte) e consequentemente, alcançar melhores propostas, gerando economia ao Município.

Apenas como exemplificação, colaciono a planilha demonstrativa de detalhamento do Pregão Eletrônico nº. 044/2021, da Secretaria de Estado de Educação – SEDUC-MT, que descreve o objeto em um único item. Vejamos:



ANEXO I-A - PLANILHA DEMONSTRATIVA DE DETALHAMENTO PREGÃO ELETRÔNICO N° 044/2021 Processo nº 222616/2021

	<u>LOTE ÚNICO</u>										
ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE ÔNIBUS	VALOR UNITÁRIO KM	VALOR ANUAL						
01	Serviço de transporte escolar visando atender as unidades educacionais das redes públicas estaduais de ensino especial-capacidade para 32 a 50 alunos, contendo, ar condicionado, motorista, dispositivo de rastreamento/câmeras de monitoramento, seguro; incluso gastos tributários, combustível e manutenção preventiva e corretiva; Km.	MENSAL (KM)	08	R\$ 12,72	R\$2.724.624,00						

DA INEXEQUIBILIDADE DOS VALORES ESTIMADOS

Ainda no Item 2, subitem 2.3, do Edital – na coluna valor unitário apresentado carece de revisão de valores, vez que, o valor apresentado mostra-se inexequível, não sendo suficiente sequer para cobrir os custos da operação dos veículos.

Sabe-se que, para se obter o preço de referência, também chamado de valor estimado, a Administração deve realizar abrangente pesquisa, afim de documentar o preço que vem sendo praticado no mercado para a aquisição de determinado bem ou prestação de determinado serviço, inclusive com a melhor qualidade possível.

No presente caso, ao apresentar o valor aproximado de R\$ 6,37 (seis reais e trinta e sete centavos), esta Administração Municipal mostra-se totalmente em desacordo com o valor praticado na atualidade para prestação de serviços idênticos aos especificados no Certame.

Prova disso, é o preço apresentado no Pregão Eletrônico n.º 044/2021, da Secretaria de Estado de Educação – SEDUC-MT, que apresenta o valor unitário do KM de R\$ 12,72 (doze reais e setenta e dois centavos), ou seja, R\$ 6,35 (seis reais e trinta e cinco centavos) a maior, conforme descreve quadro apresentado no item anterior.

No mesmo sentido, o Pregão Eletrônico nº. 84/2021 (Processo Administrativo nº. 2220/2021) da Prefeitura Municipal de Sinop/MT, traz na peça editalícia valor estimado ainda maiores, chegando a R\$ 23,54 (vinte e três reais e cinquenta e quatro centavos), conforme se extrai em simples consulta no sitio eletrônico daquele município¹.

¹ https://www.gp.srv.br/transparencia_sinop/servlet/licitacoes_v2?1

¶ 43

Av.-das·Embaúbas,-nº-1386,-Setor-Comercial,-Sinop/MT,-CEP-78550-206,-Caixa-Postal-500¶
Telefones:-(066)3517-5298/3520-7272/3520-7523/3520-7267¶
E-mail:-licitacao@sinop.mt.gov.br¶

	128 CONTRATACAO: DE: SERVICOS KM8 2008 328 6 4008 R\$-23.54d R\$-150.656.0088											
129	CONTRATAÇÃO: DE: SERVIÇOS- DE: TRANSPORTE: ESCOLAR- COM: MOTORISTA: E: MONITOR: LINHA: VILA: LOBOS-I-FEMININO:—ONIBUS- ESCOLAR: COM: AR- CONDICIONADO; CAPACIDADE: MINIMA: DE: 44- PASSAGEIROS: NO: PERIODO- MATUTINO-E-VESPERTINO-EM- VIA-URBANA:PAVIMENTADA:-E- NAO: PAVIMENTADA: CONCORRÊNCIA)XI	KM¤	2009	32¤	6.400#	R\$-23,540	R\$-150.856,000g					
1314	CONTRATAÇÃO: DE: SERVIÇOS- DE: TRANSPORTE: ESCOLAR- COM: MOTORISTA: E- MONITOR: LINHA: VILA: LOBOS: II: MASCULINO: - ONIBUS: ESCOLAR: COM: AR- CONDICIONADO; CAPACIDADE: MINIMA: DE: 44- PASSAGEIROS: NO: PERIODO- MATUTINO-E-VESPERTINO-EM- VIA-URBANA-PAVIMENTADA: (AMPLA- CONCORRÊNCIA)X	KM¤	200H	32¤	6.400¤	R\$-23,54a	R\$-150.656,000 g					

4.·DA·PRESTAÇÃO·DE·SERVICOS.·PRAZOS·E·CONDIÇÕES¶

Para a composição dos preços de referência, aquele município apresentou a pesquisa de preços que justificasse o valor estimado daquele certame:



		PESQ	JISA DE P	REÇO C	CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA EM PRESTAÇ	AU DE SER	VIÇO DE TR	ANSPURIEE	SCULAR (ME	DIANA)	
TEM	COD. TCE	COD. PREF.	QUANT.	UNID.	DESCRIÇÃO	BANCO DE PREÇOS I	BANCO DE PREÇOS II	CARIBUS TRANSP. E SERV.	VIAÇÃO ROSA	VALOR DE REFER. (MEDIANA)	VALOR TOTAL
1	00056171	396271	6.600	KM	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA COMPLEXOS ALTO DA GLÓRIA - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)		R\$ 16,90	R\$ 23,90	R\$ 41,03	R\$ 23,22	
2	00056171	396276	14.000	КМ	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA BOA VISTA I - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)				R\$ 20,03		
3	00056171	396277	10.400	KM	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA BOA VISTA II - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)				R\$ 26,88		
4	00056171	396283	8.800	КМ	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA DAURY RIVA II - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERICOD MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)	are trattoppedon	R\$ 16,90	R\$ 19,90	R\$ 30,65		
5	00056171	396284	12.600	КМ	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA DAURY INTA II FEMININO - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA LAMPLA CONCORRÊNCIA.		R\$ 16,90	R\$ 18,53	R\$ 22,64	R\$ 20,53	R\$ 258.678,0

T	00056171	396285	12.600	КМ	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA DAURY	R\$ 22,53	R\$ 16,90	R\$ 18,53	R\$ 22,64	R\$ 20,53	R\$ 258.678,00
					RIVA II MASCULINO - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACICIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRENCIA)						
1	00056171	396286	15.000	KM	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA NAÇÕES ONIBUS ESCOLAR COM AC CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)	R\$ 22,53	R\$ 16,90	R\$ 17,23	R\$ 19,12	R\$ 18,18	R\$ 272.700,0
В	00O56171	396287	14.200	КМ	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LIMHA NOVO JARDIM I - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)	R\$ 22,53	R\$ 16,90	R\$ 17,85	R\$ 21,03	R\$ 19,44	R\$ 276.048,0
9	00056171	396288	14.200	КМ	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA NOVO JARDIM II - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA (AMPLA CONCORRÊNCIA)	R\$ 22,53	R\$ 16,90	R\$ 17,85	R\$ 21,03	R\$ 19,44	R\$ 276.048,0
10	00056171	396289	14.200	КМ	ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LIMHA LISBOA - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDA MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)	R\$ 22,53	R\$ 16,90	R\$ 17,85	R\$ 21,03	R\$ 19,44	R\$ 276.048,0
11	00056171	396290	7.920	КМ	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA VILA SANTANA - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA. (AMPLA CONCORRÊNCIA)	R\$ 22,53	R\$ 16,90	R\$ 21,50	R\$ 37,01	R\$ 22,02	R\$ 174.398.4

Outrossim, somente a título informativo, ao final do processo licitatório, uma das empresas licitantes vencedora do certame, celebrou contrato com valor de KM acima de R\$ 20,00 (vinte reais):



Cláusula Terceira DO VALOR E DO PAGAMENTO

3.1. A Prefeitura Municipal de Sinop pagará à Contratada pelo equipamento fornecido ao preço integrante da proposta aprovada, ressalvada a incidência de reajustamento e a ocorrência de imprevistos. Fica expressamente estabelecido que os preços incluam todos os custos diretos e indiretos na prestação dos serviços, de acordo com as condições previstas nas especificações e nas normas contidas neste edital e demais documentos da licitação.

ПЕМ	DISCRIMINAÇÃO DO SERVIÇO	UND.	DIAS LETIVOS	EM/ DIA	QUANT. TOTAL DE KM	VALOR POR KM	VALOR TOTAL
1	CONTRATAÇÃO DE ESTRUÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA COMPLISOS ALTO DA GUÍDICA COMPLISOS ALTO DA COMPLISOS ALTO DA COMPLICADA COMPLISOS ALTO DA COMPLICADA COM A PASCASCIPIO DE PROPERCIO VESPERTINO EM VIA LIBRANA PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA (MAPLA CONCORRISMONTADA (MAPLA CONCORRISMONTA	QUILÔMETRO	200	23	6600	R\$ 23,20	R\$ 153.120,00
**	CONTRATAÇÃO DE TRANSPORTE ESCOLAR CON MOTORISTA MOTORISTA SECOLAR COM AR CONDICIONADO, CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEROS NO PERSODO MATUTINO E VISPERTINO EN VIA UBBANA PAVIMENTAÇÃO. MARPA CONDERSPRIMO NO PASSAGEROS NO PERSODO MATUTINO E VIA VIANDA A PAVIMENTAÇÃO.	QUILÔMETRO	200	39,60	7920	R\$ 22,00	R\$ 172.240,00
12	CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA VILA LOBOS I FEMNINO - ONIBUS ESCOLAR COM AR CONDICIONADO,	QUILÔMETRO	200	32	6400	R\$ 23,50	R\$ 150.400,00

obscurent of oxenicator algalaterate por Haref blais Rhais, Richeito Dorner, Voly. Oxidine Oxolosal exenticars a sesiont una subsonibility of hevey poda literatives sines bos continy 4.0 is still se oxidio.

Av. das Embaübas, nº 1386, Setor Comercial, Sinop/MT, CEP 78550-206, Caixa Postal 500 Telefones: (066)3517-5298/3520-7272/3520-7523/3520-7267 E-mail: <u>licitaceo@sinop.mt.gov.br</u>

Página 3 de 13



CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE TRANSPORTE ESCOLAR COM MODORISTA E MONTOR - LINHA VILA LORDO II MARCOLINO - ONIBILI SECOLAR COM COMPANIO - ONIBILI SECOLAR COM COMPANIO - ONIBILI SECOLAR COM COMPANIO - OUILÔMETRO 200 22 6400 R\$ 23,50 R\$ 150.400,00 CAPADDADE MINIMA DE 44 PASSACRIBOS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA VIA URBANA PAVIMENTADA (AMPA CONCORRINGA) (AMPA CONCORRINGA) VIA UNICATOR O PAVIMENTADA (AMPA CONCORRINGA)		CAPACIDADE MINIMA DE 44 PASSAGEIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VIA URBANA PAVIMENTADA E NAO PRVIMENTADA (AMPLA CONCORRÊNCIA)						
	13	TRANSPORTE ESCOLAR COM MOTORISTA E MONITOR - LINHA VILA LOBOS II MASCULINO - ONIGUS ESCOLAR COM AR CONGICIONADO, CAPACIDADE INHIMA DE M PASSAGGIROS NO PERIODO MATUTINO E VESPERTINO EM VILA URBANA PAVIMENTADA E NAO PAVIMENTADA	QUILÔMETRO	200	32	6400	RS 23,50	R\$ 158.400,00

E-9139-CAØF.

Portanto, a estimativa de preços apresentada pelo órgão deve, então, corresponder a uma contraprestação justa e razoável que permita a empresa contratada cobrir os custos, bem como, auferir algum lucro.

Ao fazer a verificação dos valores e elaborar a planilha de custos, a Impugnante encontrou valor mínimo em R\$ 11,72 (onze reais e setenta e dois centavos), conforme consta da planilha abaixo, verificando que o preço estimado no presente certame encontra-se totalmente aquém dos valores praticados atualmente nos processos licitatórios, conforme já alhures demonstrado.

Grupo A - Custos Fixos	%	T	otal Mês	Т	Cotal Ano
Motorista	33,61%	R\$	5.027,05	R\$	60.324,66
Depreciação	8,92%	R\$	1.333,33	R\$	16.000,00
IPVA / DPVAT / Seguro	3,20%	R\$	478,92	R\$	5.747,00
Lavagem	5,22%	R\$	780,00	R\$	9.360,00
Outras Despesas	9,54%	R\$	1.426,86	R\$	17.122,32
Sub total A	60,49%	R\$	9.046,16	R\$	108.553,98
Grupo B - Despesas Variaveis					
Valor Diesel	26,48%	R\$	3.960,00	R\$	47.520,00
Oleo e Filtro	1,96%	R\$	293,38	R\$	3.520,56
Valor Pneus	3,37%	R\$	504,00	R\$	6.048,00
Manutenção	2,94%	R\$	440,00	R\$	5.280,00
Sub total B	34,75%	R\$	5.197,38	R\$	62.368,56
Grupo C - Lucro					
Margem de Lucro	5,00%	R\$	712,18	R\$	8.546,13
Sub total A + B + C		R\$	14.955,72	R\$	179.468,66
Grupo D - Impostos					
PIS	0,61%	R\$	117,91	R\$	1.414,97
COFINS	2,83%	R\$	547,04	R\$	6.564,51
CSLL	2,64%	R\$	510,32	R\$	6.123,79
Imposto de Renda	6,17%	R\$	1.192,67	R\$	14.312,03
ICMS	5,38%	R\$	1.039,96	R\$	12.479,53
ISS	5,00%	R\$	966,51	R\$	11.598,08
Sub total A + B + C	22,63%	R\$	19.330,13	R\$	231.961,57
Total					
Custo KM	1650	R\$	11,72		

O Edital deve conter a fixação do preço de referência, todavia, com a devida demonstração dos custos que levaram a chegar àquele valor estimado. Nesse sentido, a jurisprudência nos traz:

"É imprescindível a fixação, no edital, dos critérios de aceitabilidade de preços unitários e globais, em face do disposto no art. 40, inciso X, c/c o art. 43, inciso IV, da Lei nº 8.666/1993. Não é possível licitar obras e serviços sem que o respectivo orçamento detalhado, elaborado pela Administração, esteja expressando, com razoável precisão quanto aos valores de mercado, a composição de todos os seus custos unitários, nos termos do art. 7º, § 2º, inciso II, da Lei nº 8.666/1993, tendo-se presente que essa peça é fundamental para a contratação pelo preço justo e vantajoso, na forma exigida pelo art. 3º da citada lei". (Acórdão 2014/2007 Plenário - Sumário). (Grifo nosso).

Ademais, a pesquisa de preço que norteia a fixação do preço de referência deve ser demonstrada com base nos valores praticados na atualidade. Sabese que nos últimos anos, a população mundial enfrenta uma das maiores crises econômicas, o que causou o aumento drástico dos valores dos insumos de toda a cadeia produtiva. Nesta perspectiva:

"A teor do art.43, inciso IV, da Lei 8.666/1993, a <u>estimativa de</u> custos para fins de licitação deve ser feita com base em efetiva pesquisa de preços no mercado, e não a partir da aplicação de <u>índices inflacionários sobre os valores referentes a licitações similares anteriores</u>". Acórdão 2361/2009 Plenário (Sumário)

Portanto, a manutenção do preço unitário por KM, por certo que torna inexequível a prestação de serviço nas condições mínimas de segurança e qualidade, afrontando previsão legal contida no Artigo 48, II, da Lei nº. 8.666/93, *in verbis*:

"Art. 48. Serão desclassificadas:

(...);

II - propostas com valor global superior ao limite estabelecido ou com preços manifestamente inexequíveis, assim considerados aqueles que não venham a ter demonstrada sua viabilidade através de documentação que comprove que os custos dos insumos são coerentes com os de mercado e que os coeficientes de produtividade são compatíveis com a execução do objeto do contrato, condições estas necessariamente especificadas no ato convocatório da licitação". (Grifo nosso).

Desta forma, resta claramente demonstrado que o valor unitário estimado por KM apresentado no Edital do Pregão Eletrônico nº. 01/2022 é inexequível, e de igual modo, a inviabilidade da contratação por preço justo e razoável.

Pelo exposto, serve a presente para requerer que seja conhecida e acatada a presente impugnação, com a consequente suspensão do edital, para a realização de nova pesquisa de preços com a obtenção de valores <u>justos</u> e <u>suficientes</u> para cobertura de custos e aferição de lucro pelos participantes do Certame.

DOS PEDIDOS

Pelo exposto, REQUER-SE:

Seja deferida TOTALMENTE a presente Impugnação, para

determinar:

A unificação dos Itens 01 ao 20, que possuem a mesma especificação dos serviços descritos no Item 2 e s.s. do Edital do Pregão Eletrônico 01/2022;

A suspensão do edital, para a realização de nova pesquisa de preços, com a obtenção de valores justos, suficientes para cobertura de custos e aferição de lucro pelos participantes do Certame.

A republicação do Edital do Pregão Eletrônico n.º 01/2022, com os vícios ora apontados devidamente sanados, com a apresentação dos dados obtidos que justifiquem os preços estimados, com a reabertura do prazo inicialmente previsto no Edital.

Por fim, requer seja emitido parecer escrito, com decisão motivada e fundamentada sob pena de nulidade de todo este processo administrativo.

Nestes Termos,

Pede e Espera Deferimento.

Várzea Grande/MT, 05 de fevereiro de 2022.

EMPRESA

Responsável pela Empresa

Sócio Proprietário

EVATUR TRANSPORTES LTDA CNPJ: 05.511.956/0001-71

Site; www.evaturtransportes.com.br email; evaturme@terra.com.br

CRF N°: 01.08.07.51.5577 ANTT Agência Nacional de Transportes Terrestres

EMBRATUR 13.011545.30.0001-6